

DEALER BOOK

—
2019



LOOK CYCLE

SUM- MARY

SERVICE / SERVICE

> Carbon core / <i>Carbon core</i>	p.6-9
> Technology / <i>Technologie</i>	p.146-181
> Geometry / <i>Geometrie</i>	p.182-187
> Warranty / <i>Garantie</i>	p.188-194
> Contact / <i>Contact</i>	p.194

PEDALS / PEDALES

> Road Pedals / <i>Pédales Route</i>	p.10
+ Race	p.12-17
+ Granfondo	p.18-21
+ Comfort	p.22-25
> EXAKT Pedals / <i>Pédales EXAKT</i>	p.26-31
> Cleats / <i>Cales</i>	p.32-33
> MTB Pedals / <i>Pédales MTB</i>	p.34
+ XC	p.36-43
+ Enduro	p.44-49

ROAD BIKES / VELO ROUTES

> Road Bikes / <i>Vélos Route</i>	p.50
+ Aero	p.54-71
+ Altitude	p.72-93
+ Endurance	p.94-107

GRAVEL BIKES / VELOS GRAVEL

> Gravel Bikes / <i>Vélos Gravel</i>	p.108-121
--------------------------------------	-----------

MTB BIKES / VELOS VTT

> MTB Bikes / <i>Vélos VTT</i>	p.122-129
--------------------------------	-----------

TRACK BIKES / VELOS PISTE

> Track Bikes / <i>Vélos Piste</i>	p.130-135
------------------------------------	-----------

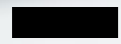
COMPONENTS / COMPOSANTS

> Crankset / <i>Pédalier</i>	p.136-137
> Seatpost / <i>Tige de Selle</i>	p.138-139
> Stem / <i>Potence</i>	p.140
> Handlebar / <i>Cintre</i>	p.141-143
> Accessories / <i>Accessoires</i>	p.144
> Other / <i>Autres</i>	p.145

CONTRIBUTING PHOTOGRAPHERS | PHOTOGRAPHES COLLABORATEURS

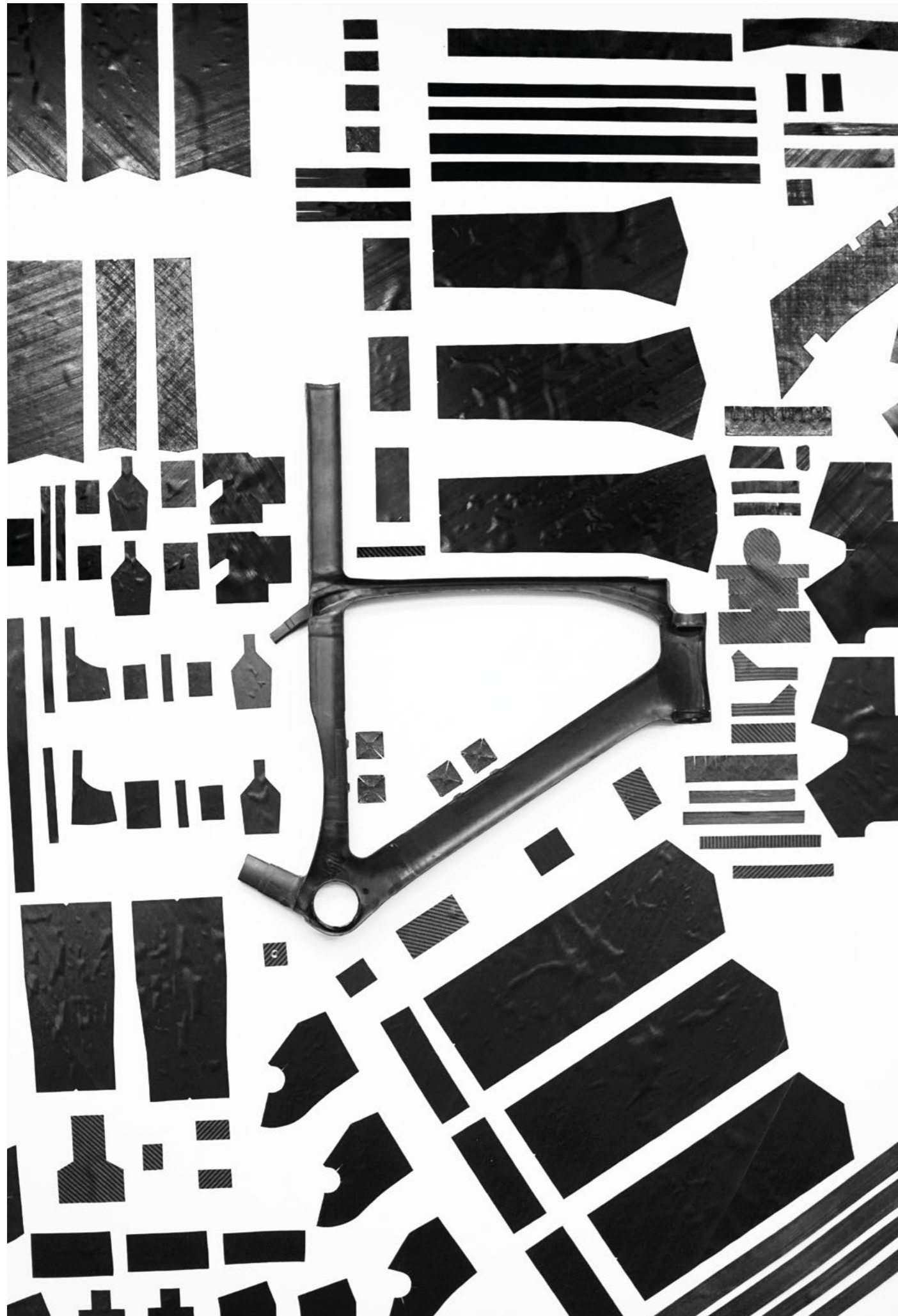
Jean-philippe Ehrmann Studio 14 - James Startt / Peloton Magazine - Dmitry Kostyukov
Pressesports - Mathieu Echeverri - Jeremy Bishop / unsplash.com

DNA



CARBON CORE





INVENTOR OF THE FIRST CARBON FRAME

Thirty years ago, LOOK began an extraordinary adventure of manufacturing carbon frames and forks.

Thirty years ago, a time when steel frames tamed the highest peaks, LOOK took up the incredible challenge of mastering a new material, carbon.

The carbon we are discussing today is nothing other than a high-performance fiber with incredible mechanical properties that require great expertise in its transformation process. Used in fabric form and in layers pre-saturated with resin, it is possible for us to manufacture lightweight and complex parts of unrivaled performance to date in the world of cycling. In August 88, a team of 10 people accepted the challenge of shaping this new material.

First observations did not draw our attention to the piece's quality, but to its crude shape. The almost mystical transition of this soft material into a solid element provided a sense of wonder among the development team. Mastering the manufacturing process was only made possible through the factory's diligence and energy. It is with the sheer force of determination, concentration and precision, that the first CARBONE frames and forks emerged.

What seemed to be a fantasy thirty years ago, has turned into true acquired know-how that has become the pride of an entire company. Day after day, month after month, our passion grew more and more, finally leading to the creation of our company culture, our DNA.

Today, CAD software has obviously changed our approach to product design, but our indispensable expertise, forged over the years, remains during the fabrication process.

Despite technical progress, and the arrival of more powerful machines, human handiwork will always remain a prominent factor in the development and manufacturing of carbon products.

Il y a trente ans, LOOK se lançait dans une aventure hors du commun, la fabrication de cadre et de fourche en CARBONE.

Il y a trente ans, à une époque où les cadres acier domptaient les plus hauts sommets, LOOK a pris le pari incroyable de maîtriser un nouveau matériau, le CARBONE.

Le CARBONE dont nous parlons aujourd'hui n'est autre qu'une fibre aux propriétés mécaniques performantes mais exigeant une très grande maîtrise de sa transformation. Utilisée sous forme de tissu et de nappes pré-impregnées de résine, cette dernière nous permet de fabriquer des pièces aux formes complexes, légères et aux performances inégalées jusqu'à présent dans le monde du cyclisme. En Août 88, une équipe composée de 10 personnes, relevait le défi de façonner cette nouvelle matière.

Les premières observations ne portaient pas notre attention sur la qualité de la pièce mais sur sa forme brute. Le passage presque mystique de cette matière souple à un élément solide procura un sentiment d'émerveillement au sein de l'équipe de développement. La maîtrise du processus de fabrication ne fut possible que par l'implication des forces vives de la manufacture. C'est à force de détermination, de concentration et de précision, que les premiers cadres et fourches CARBONE voyaient le jour.

Ce qui semblait être une utopie il y a trente ans, s'est transformé en un savoir-faire acquis, devenant la fierté de toute une entreprise. Jour après jour, mois après mois, notre passion devenait de plus en plus grandissante, conduisant définitivement à la formation de notre culture d'entreprise, de notre ADN.

Aujourd'hui, les logiciels de CAO ont bien évidemment changé notre approche lors de la conception des produits, il reste néanmoins au moment du passage à l'acte de fabrication, notre indispensable savoir-faire forgé au cours de toutes ces années.

Malgré les progrès techniques, l'arrivée de machines de plus en plus performantes, la main de l'homme aura toujours une place prépondérante dans le développement et la fabrication de produits en CARBONE.

JEAN CLAUDE CHRETIEN | MASTER CARBON & PERFORMANCE

SEG- MEN- TATION

ROAD PEDAL GUIDE
SEGMENTATION PEDALE ROUTE

RACE

KEO BLADE

CARBON **Ti**

RETENTION LEVEL / TENSION CONTACT SURFACE LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



KEO BLADE

CARBON

RETENTION LEVEL / TENSION CONTACT SURFACE LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



KEO BLADE

RETENTION LEVEL / TENSION CONTACT SURFACE LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



GRANFONDO

KEO 2 MAX

CARBON

RETENTION LEVEL / TENSION CONTACT SURFACE LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



KEO 2 MAX

RETENTION LEVEL / TENSION CONTACT SURFACE LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



COMFORT

KEO SPRINT

RETENTION LEVEL / TENSION CONTACT SURFACE LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



KEO CLASSIC 3

RETENTION LEVEL / TENSION CONTACT SURFACE LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



ROAD PEDALS

RACE





FEATURES / CARACTERISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	BLADE CARBON
RETENTION / TENSION	12 or 16 or 20
BODY / CORPS	CARBON
SPINDLE / AXE	TITANIUM / TITANE
PLATFORM MATERIAL / MATIERE SURFACE D'APPUI	STAINLESS STEEL / INOX
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	700 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	67 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	14,8 mm (8,5 + 6,3 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	95 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	248 g

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

BLADE P148	CARBON P150
---------------	----------------



FEATURES / CARACTERISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	BLADE CARBON
RETENTION / TENSION	12 or 16 or 20
BODY / CORPS	CARBON
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM MATERIAL / MATIERE SURFACE D'APPUI	STAINLESS STEEL / INOX
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	700 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	67 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	14,8 mm (8,5 + 6,3 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	110 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	288 g

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

BLADE
P148

CARBON
P150



FEATURES / CARACTERISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	BLADE
RETENTION / TENSION	8 to 12
BODY / CORPS	COMPOSITE
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM MATERIAL / MATIERE SURFACE D'APPUI	STAINLESS STEEL / INOX
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	400 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	60 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	15,8 mm
WEIGHT PEDAL / POIDS	120 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	308 g

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

BLADE
P148

ROAD PEDALS

—
GRANFONDO



**FEATURES / CARACTERISTIQUES**

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	SPRING / RESSORT
RETENTION / TENSION	8 to 12
BODY / CORPS	CARBON
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM MATERIAL / MATIERE SURFACE D'APPUI	STAINLESS STEEL / INOX
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	500 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	60 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	17,3 mm
WEIGHT PEDAL / POIDS	125 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	312 g

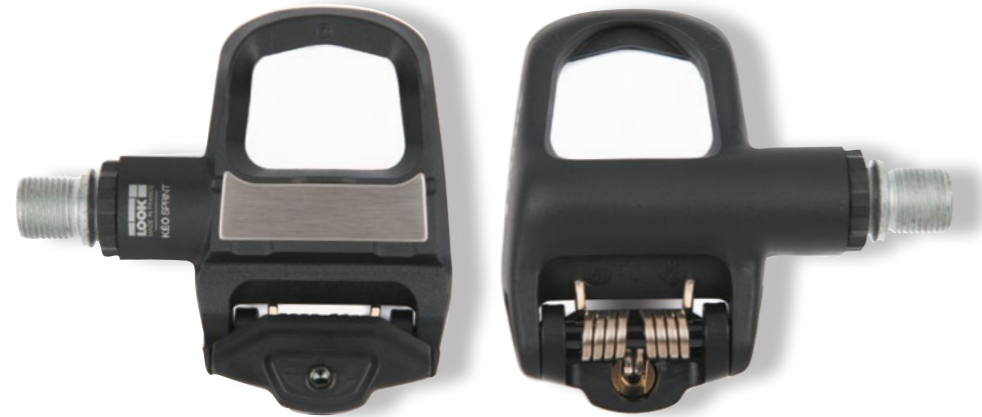
TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150**FEATURES / CARACTERISTIQUES**

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	SPRING / RESSORT
RETENTION / TENSION	8 to 12
BODY / CORPS	COMPOSITE
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM MATERIAL / MATIERE SURFACE D'APPUI	STAINLESS STEEL / INOX
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	500 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	60 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	17,3 mm
WEIGHT PEDAL / POIDS	130 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	328 g

ROAD PEDALS

COMFORT





FEATURES / CARACTERISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	SPRING / RESSORT
RETENTION / TENSION	8 to 12
BODY / CORPS	COMPOSITE
SPINDLE / AXE	CHROMOLY
PLATFORM MATERIAL / MATIERE SURFACE D'APPUI	STAINLESS STEEL / INOX
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	210 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	45 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	17,8 mm
WEIGHT PEDAL / POIDS	140 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	350 g



FEATURES / CARACTERISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	SPRING / RESSORT
RETENTION / TENSION	8 to 12
BODY / CORPS	COMPOSITE
SPINDLE / AXE	CHROMOLY
PLATFORM MATERIAL / MATIERE SURFACE D'APPUI	COMPOSITE
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	400 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	60 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	17,8 mm
WEIGHT PEDAL / POIDS	140 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	350 g

KEO DUAL CLEAT

USE / UTILISATION	ROAD / ROUTE
MATERIAL / MATIERE	POLYAMIDE
ANGULAR FREEDOM / LIBERTE ANGULAIRE	4.5° (GREY/ GRIS)
WEIGHT PAIR + FASTENINGS / POIDS PAIRE + VIS	24 g
ACCESSORY / ACCESSOIRE	6 SCREWS 5 x 12 mm / 6 VIS DE 5 x 12 mm



KEO GRIP

USE / UTILISATION	ROAD / ROUTE
MATERIAL / MATIERE	POLYACETAL & TPU
ANGULAR FREEDOM / LIBERTE ANGULAIRE	0°, 4,5° OR 9° (BLACK, GREY OU RED) 0°, 4,5° OU 9° (NOIRE, GRISE OU ROUGE)
LATERAL ADJUSTMENT / REGLAGE LATERAL	4 mm
LONGITUDINAL ADJUSTMENT / REGLAGE LONGITUDINAL	9 mm
WEIGHT PAIR + FASTENINGS / POIDS PAIRE + VIS	68 g
ACCESSORY / ACCESSOIRE	6 SCREWS OF 5 X 9mm AND 6 WASHERS 6 VIS DE 5 X 9mm ET 6 RONDELLES



KEO CLEAT

USE / UTILISATION	ROAD / ROUTE
MATERIAL / MATIERE	POLYACETAL & TPU
ANGULAR FREEDOM / LIBERTE ANGULAIRE	0°, 4,5° OR 9° (BLACK, GREY OU RED) 0°, 4,5° OU 9° (NOIRE, GRISE OU ROUGE)
LATERAL ADJUSTMENT / REGLAGE LATERAL	4 mm
LONGITUDINAL ADJUSTMENT / REGLAGE LONGITUDINAL	12 mm
WEIGHT PAIR + FASTENINGS / POIDS PAIRE + VIS	68 g
ACCESSORY / ACCESSOIRE	6 SCREWS OF 5 X 11mm AND 6 WASHERS 6 VIS DE 5 X 11mm ET 6 RONDELLES



MEMORY CLIP / MÉMOIRE DE POSITION

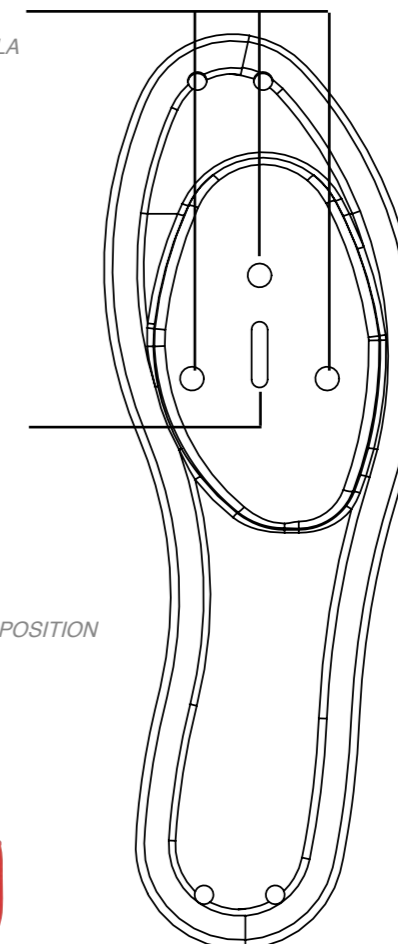
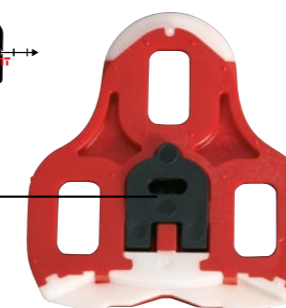
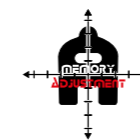
3 THREADED HOLES TO INSTALL THE LOOK CLEAT

3 TROUS DE FIXATIONS DE LA CALE LOOK

OBLONG SHAPE HOLE TO INSTALL THE MEMORY CLIP

TROU OBLONG PERMETTANT DE VISSER LA MÉMOIRE

MEMORY CLIP / MÉMOIRE DE POSITION



The Memory Clip memorizes the exact position of your cleat, so every time you replace your cleat, it goes back in the exact same location. During cleat replacement, you first remove the cleat without removing the memory clip. Then, you re-install the new cleat on top of the memory clip.

La mémoire de position permet de conserver le réglage des cales lors de leur remplacement. Lors d'un changement de cale, il suffit de dévisser la cale sans dévisser la mémoire et de re-clipser la cale neuve sur la mémoire.

POWER METER

—
EXAKT



NEW

EXAKT

The EXAKT power meter is the result of a close collaboration between two leaders: LOOK and SRM.

SRM developed in 1986 the first power meter, then democratized this technology by equipping the greatest champions and cyclists in search of true training precision.

LOOK invented in 1984 the first automatic pedal, revolutionizing the world of cycling. Continuing to evolve this technology in recent decades, LOOK pedals are a model of innovation and performance.

Imagine a totally integrated power meter, extremely accurate, reliable and ultra light!

The EXAKT power meter changes the rules and redefines the limits to enter in a world of precision, control and constant progression.

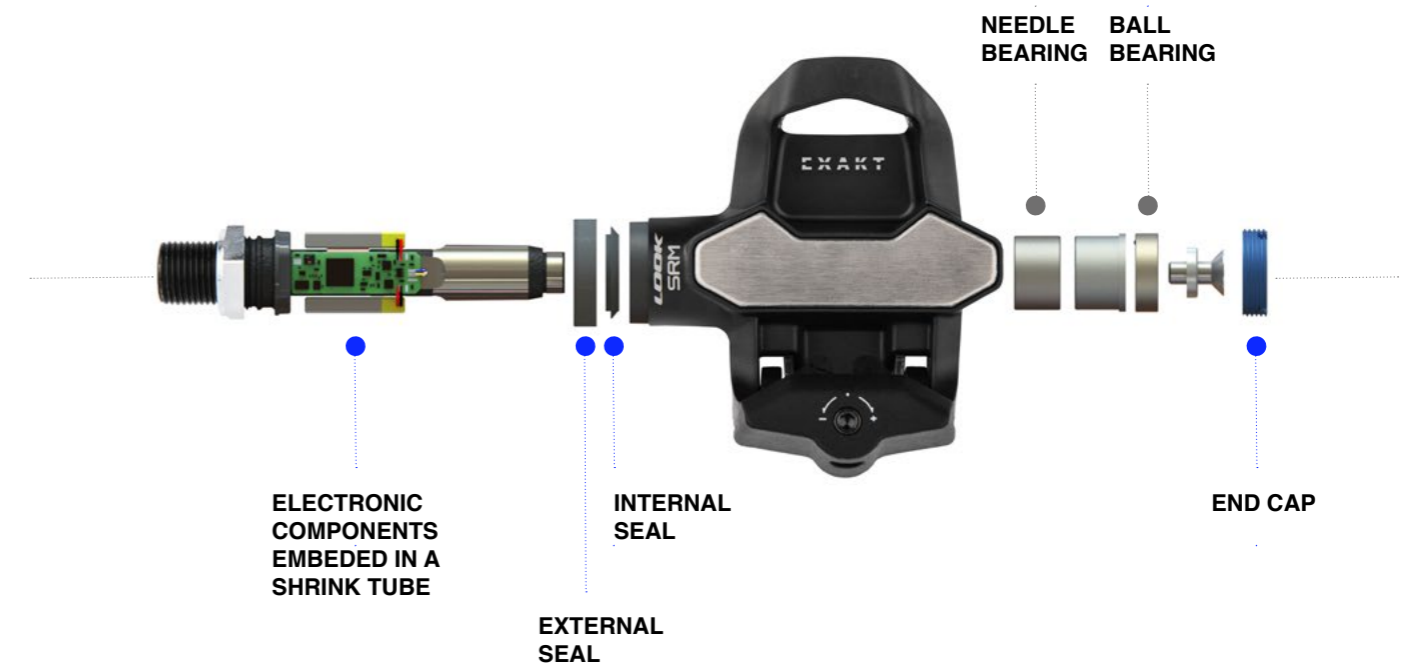
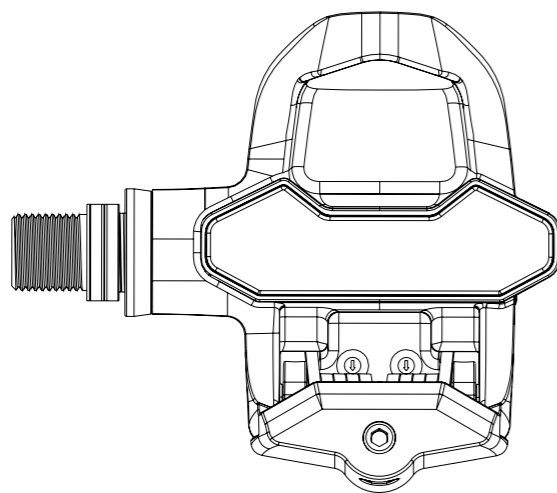
Le capteur de puissance EXAKT est le fruit de la collaboration étroite entre deux leaders: LOOK et SRM.

SRM a développé en 1986 le premier capteur de puissance, puis démocratisé cette technologie en équipant les plus grands champions et les cyclistes à la recherche de produits fiables et précis.

LOOK a inventé en 1984 la première pédale automatique, révolutionnant le monde du cyclisme. Ne cessant de faire évoluer cette technologie au cours des dernières décennies, les pédales LOOK sont un modèle d'innovation et de performance.

Imaginer un capteur de puissance totalement intégré, d'une précision extrême, fiable et ultra léger!

Le capteur de puissance EXAKT bouscule les règles et redéfini les limites afin de vous immerger dans un monde de précision, de maîtrise et de constante progression.



POWERMETER

EXAKT





FEATURES / CARACTÉRISTIQUES

TENSION	9 to 18
BODY / CORPS	CARBON
SPINDLE / AXE	STEEL
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	400 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	64 mm
Q FACTOR	54,6 mm
STACK HEIGHT / HAUTEUR D'APPUI	11,9 mm
WEIGHT PEDAL / POIDS	155 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	376 g
FLOAT	0° / 4,5° / 9°

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

CARBON
P.150

SEG- MEN- TATION

MTB PEDAL GUIDE
SEGMENTATION PEDALE MTB

TRAIL ENDURO

X-TRACK EN-RAGE

PLUS **Ti**



X-TRACK EN-RAGE

PLUS



X-TRACK EN-RAGE



XC

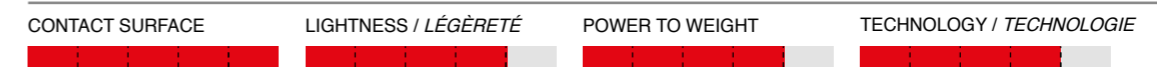
X-TRACK RACE

CARBON **Ti**



X-TRACK RACE

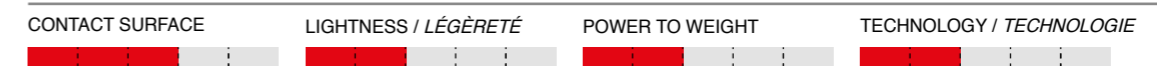
CARBON



X-TRACK RACE



X-TRACK





MTB PEDALS

—
TRAIL ENDURO

NEW

X-TRACK EN-RAGE

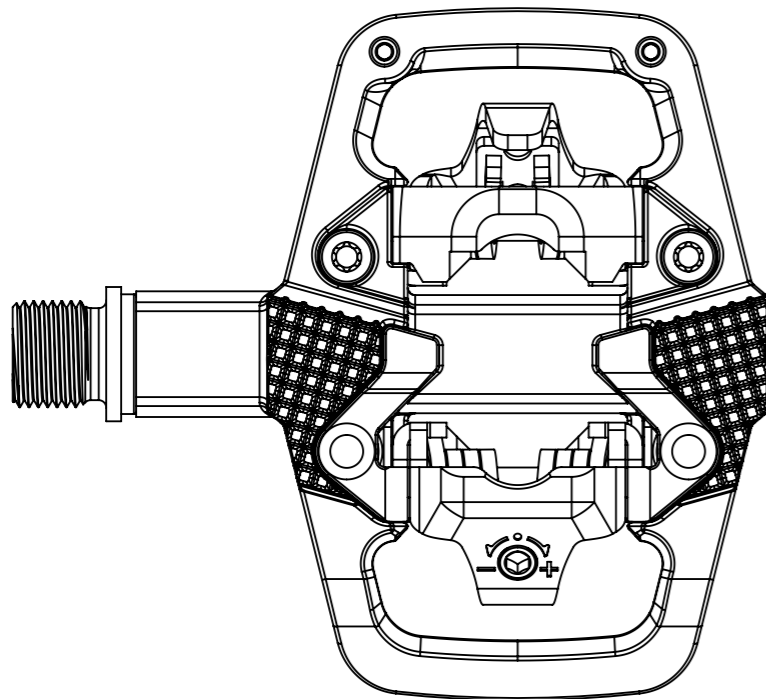
PLUS

DEVELOPMENT OBJECTIVES

- Expanding the X-TRACK range.
- Designed to meet the specific requirements of TRAIL / ENDURO riders:
 - A pedal platform designed to be **compatible with market leading shoes**.
 - Pins that offer adjustable, maximum grip.
- **Clip-in** and **clip-out** made easier thanks to a wide, easy to find platform.
- Built to last, a purpose built robust pedal.

LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT

- Poursuivre l'extension de la gamme X-TRACK.
- Répondre aux besoins spécifiques des pratiques TRAIL / ENDURO:
 - Plateforme adaptée au standard de chaussures utilisé pour chacune des pratiques.
 - Offrir un maximum de grip.
- Faciliter l'enclenchement et le déclenchement grâce à une plateforme large, facile à trouver.
- Garantir la longévité par un produit robuste.



664 mm²
OPTIMAL CONTACT SURFACE

2 ADDITIONAL
PINS PER SIDE



CROSS-RIBBED STRUCTURE
FOR SECURE FOOTING

INTUITIVE POSITIONING /
EASY TO ENGAGE

TRAIL ENDURO

X-TRACK EN-RAGE

PLUS **Ti**



X-TRACK EN-RAGE

PLUS



X-TRACK EN-RAGE



**FEATURES / CARACTÉRISTIQUES**

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	X-TRACK
TENSION	6 to 14
BODY / CORPS	FORGED ALUMINIUM
SPINDLE / AXE	TITANIUM / TITANE
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	664 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	67 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	16,8 mm (10,7+6,1 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	200 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	450 g
CLEATS WEIGHT (PAIRS)	50 g
FLOAT	6°
RELEASE ANGLE	13°



FEATURES / CARACTÉRISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	X-TRACK
TENSION	6 to 14
BODY / CORPS	FORGED ALUMINIUM
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	664 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	67 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	16,8 mm (10,7+6,1 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	225 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	500 g
CLEATS WEIGHT (PAIRS)	50 g
FLOAT	6°
RELEASE ANGLE	13°



FEATURES / CARACTÉRISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	X-TRACK
TENSION	6 to 14
BODY / CORPS	ALUMINIUM
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	545 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	63 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	16,8 mm (10,7+6,1 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	210 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	470 g
CLEATS WEIGHT (PAIRS)	50 g
FLOAT	6°
RELEASE ANGLE	13°



MTB PEDALS

—
XC



FEATURES / CARACTÉRISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	X-TRACK
TENSION	6 to 14
BODY / CORPS	CARBON
SPINDLE / AXE	TITANIUM / TITANE
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	515 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	60 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	16,8 mm (10,7+6,1 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	150 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	350 g
CLEATS WEIGHT (PAIRS)	50 g
FLOAT	6°
RELEASE ANGLE	13°

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

CARBON
P150



FEATURES / CARACTÉRISTIQUES

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	X-TRACK
TENSION	6 to 14
BODY / CORPS	CARBON
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	515 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	60 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	16,8 mm (10,7+6,1 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	175 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	400 g
CLEATS WEIGHT (PAIRS)	50 g
FLOAT	6°
RELEASE ANGLE	13°

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

CARBON
P150

**FEATURES / CARACTÉRISTIQUES**

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	X-TRACK
TENSION	6 to 14
BODY / CORPS	COMPOSITE
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	515 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	60 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	16,8 mm (10,7+6,1 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	182 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	415 g
CLEATS WEIGHT (PAIRS)	50 g
FLOAT	6°
RELEASE ANGLE	13°

**FEATURES / CARACTÉRISTIQUES**

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE	X-TRACK
TENSION	6 to 14
BODY / CORPS	ALUMINIUM
SPINDLE / AXE	CHROMOLY +
PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI	350 mm ²
PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI	57 mm
STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES	16,8 mm (10,7+6,1 mm)
WEIGHT PEDAL / POIDS	200 g
WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES	450 g
CLEATS WEIGHT (PAIRS)	50 g
FLOAT	6°
RELEASE ANGLE	13°
COLORS	ALSO AVAILABLE IN DARK GREY / EGALEMENT DISPONIBLE EN DARK GREY

SEG- MEN- TATION

ROAD BIKE GUIDE
SEGMENTATION VÉLO ROUTE

AERO

"RIDE FASTER"

796 MONOBLADE RS



795 LIGHT RS



795 BLADE RS



795 BLADE RS DISC



ALTITUDE

"RIDE HIGHER"

785 HUEZ RS



785 HUEZ RS DISC



785 HUEZ



785 HUEZ DISC



RACE GEOMETRY

ROAD BIKES

—
AERO



796 MONOBLADE RS

I CONFIGURATOR | PROTEAM WHITE GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE**CRANKSET / PÉDALIER** LOOK ZED 3 (170 / 172,5 / 175) or (162,5 / 165 / 167,5) or (155 / 157,5 / 160)**CHAINRING / PLATEAUX** LOOK ZED 3 50X34 OR 52X36 OR 52X39**CASSETTE** 11X28**SEATPOST / TIGE DE SELLE** LOOK AEROPOST, 2 offsets**SADDLE / SELLE** FIZIK TRITONE**STEM / POTENCE** LOOK AEROFLATSTEM 85 or 110 mm**H-BAR** LOOK AEROFLATBAR REVERSIBLE 40 mm**EXTENSIONS** LOOK 796 CARBON S-BEND OR STRAIGHT**PEDALS / PÉDALES** LOOK KEO BLADE CrMo**GROUPSET / GROUPE**

- SHIMANO ULTEGRA Di2 R8050
- SHIMANO DURA ACE DI2 R9150
- SRAM RED E TAP (Sram chainrings only 52X36)

WHEELS / ROUES

- MAVIC COSMIC ELITE 25 / Yksion Elite 25
- CORIMA CARBON CLINCHER 58 MM «WS+» / CONTINENTAL grand sport 25
- CORIMA CARBON TUBULAR AERO 3 BATONS / DISC / CONTINENTAL Sprinter 25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

ZED 3 P.146	CARBON P.150	AERODYNAMIC P.152	AEROPOST P.154
AEROFLATSTEM P.156	AEROFLATBAR P.158	AEROBRAKE 2 P.162	

796 MONOBLADE RS

I CONFIGURATOR | PROTEAM BLACK GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE**CRANKSET / PÉDALIER** LOOK ZED 3 (170 / 172,5 / 175) or (162,5 / 165 / 167,5) or (155 / 157,5 / 160)**CHAINRING / PLATEAUX** LOOK ZED 3 50X34 OR 52X36 OR 52X39**CASSETTE** 11X28**SEATPOST / TIGE DE SELLE** LOOK AEROPOST, 2 offsets**SADDLE / SELLE** FIZIK TRITONE**STEM / POTENCE** LOOK AEROFLATSTEM 85 or 110 mm**H-BAR** LOOK AEROFLATBAR REVERSIBLE 40 mm**EXTENSIONS** LOOK 796 CARBON S-BEND OR STRAIGHT**PEDALS / PÉDALES** LOOK KEO BLADE CrMo**GROUPSET / GROUPE**

- SHIMANO ULTEGRA Di2 R8050
- SHIMANO DURA ACE DI2 R9150
- SRAM RED E TAP (Sram chainrings only 52X36)

WHEELS / ROUES

- MAVIC COSMIC ELITE 25 / Yksion Elite 25
- CORIMA CARBON CLINCHER 58 MM «WS+» / CONTINENTAL grand sport 25
- CORIMA CARBON TUBULAR AERO 3 BATONS / DISC / CONTINENTAL Sprinter 25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

ZED 3 P.146	CARBON P.150	AERODYNAMIC P.152	AEROPOST P.154
AEROFLATSTEM P.156	AEROFLATBAR P.158	AEROBRAKE 2 P.162	



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE**CRANKSET / PÉDALIER** LOOK ZED 2 ONE PIECE CARBON (170 / 172,5 / 175)**CHAINRING / PLATEAUX** LOOK ZED 2 50X34 OR 52X36 OR 52X39**CASSETTE** 11X28**SEATPOST / TIGE DE SELLE** LOOK EPOST 2 EVO**SADDLE / SELLE** SELLE ITALIA SLR FLOW LIGHT**STEM / POTENCE** LOOK AEROSTEM 80, 90, 100, 110, 120, or 130 mm**H-BAR** LOOK ADH 2. 38, 40, 42 or 44 mm C to C**PEDALS / PEDALES** LOOK KEO BLADE CrMo**GROUPSET / GROUPE**

- SHIMANO ULTEGRA R8000
- SHIMANO ULTEGRA Di2 R8050
- SHIMANO DURA ACE R9100
- SHIMANO DURA ACE Di2 R9150

WHEELS / ROUES

- MAVIC AKSIUM ELITE 25 / Yksion Elite Guard 25
- MAVIC KSYRIUM ELITE BLACK 25 / Yksion Pro UST 25
- CORIMA 47 MM WS CLINCHER / CONTI. Grand sport 25
- CORIMA 32 MM MCC "S+" TUBULAR / CONTI. Sprinter 25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150AERODYNAMIC
P.152AEROPOST
P.154AEROFLATSTEM
P.156AEROFLATBAR
P.158

*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE**CRANKSET / PÉDALIER** LOOK ZED 2 ONE PIECE CARBON (170 / 172,5 / 175)**CHAINRING / PLATEAUX** LOOK ZED 2 50X34 OR 52X36 OR 52X39**CASSETTE** 11X28**SEATPOST / TIGE DE SELLE** LOOK EPOST 2 EVO**SADDLE / SELLE** SELLE ITALIA SLR FLOW LIGHT**STEM / POTENCE** LOOK AEROSTEM 80, 90, 100, 110, 120, or 130 mm**H-BAR** LOOK ADH 2. 38, 40, 42 or 44 mm C to C**PEDALS / PEDALES** LOOK KEO BLADE CrMo**GROUPSET / GROUPE**

- SHIMANO ULTEGRA R8000
- SHIMANO ULTEGRA Di2 R8050
- SHIMANO DURA ACE R9100
- SHIMANO DURA ACE Di2 R9150

WHEELS / ROUES

- MAVIC AKSIUM ELITE 25 / Yksion Elite Guard 25
- MAVIC KSYRIUM ELITE BLACK 25 / Yksion Pro UST 25
- CORIMA 47 MM WS CLINCHER / CONTI. Grand sport 25
- CORIMA 32 MM MCC "S+" TUBULAR / CONTI. Sprinter 25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150AERODYNAMIC
P.152AEROPOST
P.154AEROFLATSTEM
P.156AEROFLATBAR
P.158

795 LIGHT RS

I CONFIGURATOR | GREY MAT



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE**CRANKSET / PÉDALIER** LOOK ZED 2 ONE PIECE CARBON (170 / 172,5 / 175)**CHAINRING / PLATEAUX** LOOK ZED 2 50X34 OR 52X36 OR 52X39**CASSETTE** 11X28**SEATPOST / TIGE DE SELLE** LOOK EPOST 2 EVO**SADDLE / SELLE** SELLE ITALIA SLR FLOW LIGHT**STEM / POTENCE** LOOK AEROSTEM 80, 90, 100, 110, 120, or 130 mm**H-BAR** LOOK ADH 2. 38, 40, 42 or 44 mm C to C**PEDALS / PEDALES** LOOK KEO BLADE CrMo**GROUPSET / GROUPE**

- SHIMANO ULTEGRA R8000
- SHIMANO ULTEGRA Di2 R8050
- SHIMANO DURA ACE R9100
- SHIMANO DURA ACE Di2 R9150

WHEELS / ROUES

- MAVIC AKSIUM ELITE 25 / Yksion Elite Guard 25
- MAVIC KSYRIUM ELITE BLACK 25 / Yksion Pro UST 25
- CORIMA 47 MM WS CLINCHER / CONTI. Grand sport 25
- CORIMA 32 MM MCC "S+" TUBULAR / CONTI. Sprinter 25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150AERODYNAMIC
P.152AEROPOST
P.154AEROFLATSTEM
P.156AEROFLATBAR
P.158**795 LIGHT RS**

I CONFIGURATOR | RED GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE**CRANKSET / PÉDALIER** LOOK ZED 2 ONE PIECE CARBON (170 / 172,5 / 175)**CHAINRING / PLATEAUX** LOOK ZED 2 50X34 OR 52X36 OR 52X39**CASSETTE** 11X28**SEATPOST / TIGE DE SELLE** LOOK EPOST 2 EVO**SADDLE / SELLE** SELLE ITALIA SLR FLOW LIGHT**STEM / POTENCE** LOOK AEROSTEM 80, 90, 100, 110, 120, or 130 mm**H-BAR** LOOK ADH 2. 38, 40, 42 or 44 mm C to C**PEDALS / PEDALES** LOOK KEO BLADE CrMo**GROUPSET / GROUPE**

- SHIMANO ULTEGRA R8000
- SHIMANO ULTEGRA Di2 R8050
- SHIMANO DURA ACE R9100
- SHIMANO DURA ACE Di2 R9150

WHEELS / ROUES

- MAVIC AKSIUM ELITE 25 / Yksion Elite Guard 25
- MAVIC KSYRIUM ELITE BLACK 25 / Yksion Pro UST 25
- CORIMA 47 MM WS CLINCHER / CONTI. Grand sport 25
- CORIMA 32 MM MCC "S+" TUBULAR / CONTI. Sprinter 25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150AERODYNAMIC
P.152AEROPOST
P.154AEROFLATSTEM
P.156AEROFLATBAR
P.158

NEW

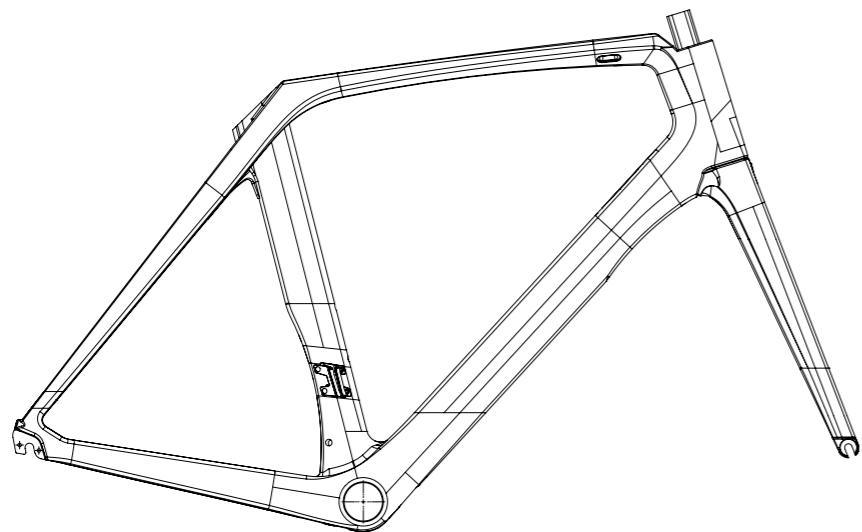
795 BLADE RS

795 BLADE RS: the new standard for performance and versatility

Year after year, we strive to improve our products with one unique goal: performance. The new 795 BLADE RS is no exception and much time was invested to refine and enhance the four main elements of performance: aerodynamics, weight, stiffness and comfort. The possibilities of each of these parameters was studied and exploited to maximum effect to obtain a subtle yet perfect balance, and finally a bike which performs superbly across all terrains and disciplines. 5% more aerodynamic than its predecessor, it is also lighter and stiffer. The new 3S DESIGN - SMOOTH SWORD SEATSTAYS - technology combined with the suppression of the bridge between the seat stays allows for 23% more sensitivity to road vibration and a resulting increase in comfort. It also makes for a faster bike, both in the disc and rim brake versions of the frame.

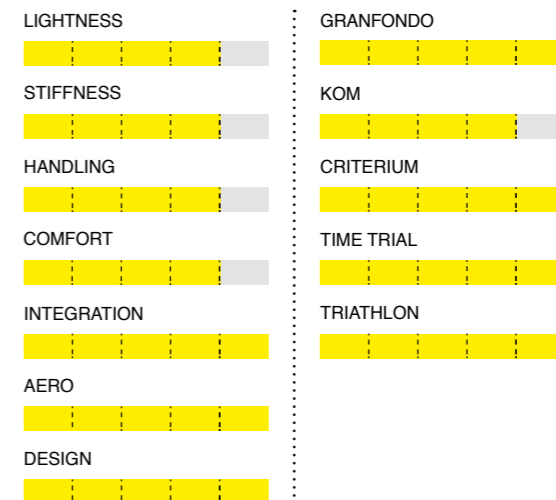
Le 795 BLADE RS: la nouvelle référence en termes de performance et de polyvalence.

Année après année nous améliorons sans cesse nos produits afin qu'ils soient toujours plus performants. Le nouveau 795 BLADE RS ne déroge pas à cette règle et pour faire encore mieux il a fallu affiner et améliorer chacun des 4 paramètres principaux qui influent sur la performance: l'aérodynamisme, la légèreté, la rigidité et le confort. Le curseur de chacun de ces paramètres a été poussé au maximum pour arriver à un équilibre parfait donnant un vélo ultra performant dans tous les domaines. 5% plus aérodynamique que son prédécesseur il est aussi plus léger et rigide. Grâce à une nouvelle technologie appelée 3S DESIGN: SMOOTH SWORD SEATSTAYS et la suppression de la liaison des 2 haubans, ceux-ci sont 23% plus sensibles aux vibrations et améliore donc le confort du cycliste mais aussi vitesse du vélo sur la version freins à disques comme sur la version freins sur jantes.



*No contractual picture
new 2019 graphics proposal*

AERO "RIDE FASTER"





*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO DURA ACE 52X36 R9100
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 901
CASSETTE	SHIMANO DURA ACE 11X28 R9100
SHIFTERS	SHIMANO DURA ACE DI2 R9150
DERAILLEUR	SHIMANO DURA ACE DI2 R9150
BRAKES / FREINS	SHIMANO DURA ACE R9100
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK AEROPOST 2. 400 mm
SADDLE / SELLE	PROLOGO DIMENSION TIROX WHITE
STEM / POTENCE	LOOK ADS
H-BAR	LOOK ADH 2
WHEELS / ROUES	CORIMA 47 CLINCHER WS1 / VITTORIA ZAFFIRO SLICK 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150AERODYNAMIC
P.1523S DESIGN
P.178

795 BLADE RS

I SHIMANO DURA ACE MECA I METALLIC BLUE GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO DURA ACE 52X36 R9100
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 901
CASSETTE	SHIMANO DURA ACE 11X28 R9100
SHIFTERS	SHIMANO DURA ACE R9150
DERAILLEUR	SHIMANO DURA ACE R9150
BRAKES / FREINS	SHIMANO DURA ACE R9150
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK AEROPOST 2. 400 mm
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SLR LIGHT FLOW
STEM / POTENCE	LOOK ADS
H-BAR	LOOK ADH 2
WHEELS / ROUES	CORIMA 47 CLINCHER WS1 / VITTORIA ZAFFIRO SLICK 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150AERODYNAMIC
P1523S DESIGN
P178**795 BLADE RS**

I SHIMANO ULTEGRA DI2 I PROTEAM BLACK GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK AEROPOST 2. 400 mm
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SLR LIGHT FLOW
STEM / POTENCE	LOOK ADS
H-BAR	LOOK ADH 2
WHEELS / ROUES	MAVIC KSYRIUM BLACK UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150AERODYNAMIC
P1523S DESIGN
P178

795 BLADE RS

I SHIMANO ULTEGRA I RED GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTERGA R8000
DERAILLEUR	SHIMANO ULTERGA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK AEROPOST 2. 400 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ADS
H-BAR	LOOK ADH 2
WHEELS / ROUES	MAVIC KSYRIUM BLACK UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150AERODYNAMIC
P1523S DESIGN
P178**795 BLADE RS DISC TT**

I SHIMANO ULTEGRA DI2 HYDRAULIC DISC BRAKE I PROTEAM WHITE GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
BRAKES / FREINS	TRP HY/RD
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE READY
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK AEROPOST 2. 400 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ADS
H-BAR	LOOK TRI AEROBAR (W 400 mm) BAR BORE 31,8 mm
WHEELS / ROUES	VITTORIA ELUSION CARBON TUBELESS / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150AERODYNAMIC
P1523S DESIGN
P178

795 BLADE RS DISC

I SHIMANO ULTEGRA DI2 HYDRAULIC DISC BRAKE I PROTEAM BLACK GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050 HRD
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000 HYDRAU
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK AEROPOST 2. 400 mm
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SLR LIGHT FLOW
STEM / POTENCE	LOOK ADS
H-BAR	LOOK ADH 2
WHEELS / ROUES	VITTORIA ELUSION CARBON TUBELESS / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150AERODYNAMIC
P1523S DESIGN
P178**795 BLADE RS DISC**

I SHIMANO ULTEGRA HYDRAULIC DISC BRAKE I RED GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA R8000
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE READY
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK AEROPOST 2. 400 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK ADH 2
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS 370 TUBELESS / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150AERODYNAMIC
P1523S DESIGN
P178



ROAD BIKES

—
ALTITUDE



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	LOOK ZED 2 ONE PIECE CARBON (170 / 172,5 / 175)
CHAINRING / PLATEAUX	SRAM CHAINRINGS, 52X36
CHAIN / CHÂÎNE	SRAM RED
CASSETTE	SRAM RED 11X28
SHIFTERS	SRAM RED ETAP 22 WIRELESS
DERAILLEUR	SRAM RED ETAP 22 WIRELESS
BRAKES / FREINS	SRAM RED
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 Super Light carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	PROLOGO DIMENSION TIROX
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK CARBON LS1 SUPER LIGHT COMPACT
WHEELS / ROUES	CORIMA CARBON 32 mm MCC "S+" Tubular / VITTORIA Corsa Tubulars, 700X25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P.172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P.174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P.176



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	LOOK ZED 2 ONE PIECE CARBON (170 / 172,5 / 175)
CHAINRING / PLATEAUX	SRAM CHAINRINGS, 52X36
CHAIN / CHAÎNE	SRAM RED
CASSETTE	SRAM RED 11X28
SHIFTERS	SRAM RED ETAP 22 WIRELESS
DERAILLEUR	SRAM RED ETAP 22 WIRELESS
BRAKES / FREINS	SRAM RED
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 Super Light carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	PROLOGO DIMENSION TIROX
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK CARBON LS1 SUPER LIGHT COMPACT
WHEELS / ROUES	CORIMA CARBON 32 mm MCC "S+" Tubular / VITTORIA Corsa Tubulars, 700X25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P.172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P.174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P.176

*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO DURA ACE 52X36 R9100
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 901
CASSETTE	SHIMANO DURA ACE 11X28 R9100
SHIFTERS	SHIMANO DURA ACE R9150
DERAILLEUR	SHIMANO DURA ACE R9150
BRAKES / FREINS	SHIMANO DURA ACE R9100
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 Super Light carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO ASPIDE CARBON FX
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	CORIMA CARBON WS1, 47 mm Clincher / VITTORIA Zaffiro Slick 700X25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P.172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P.174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P.176



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 Super Light carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC Ksyrium BLACK UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P:172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P:174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P:176

*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA R8000
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 Super Light carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC Ksyrium BLACK UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X25

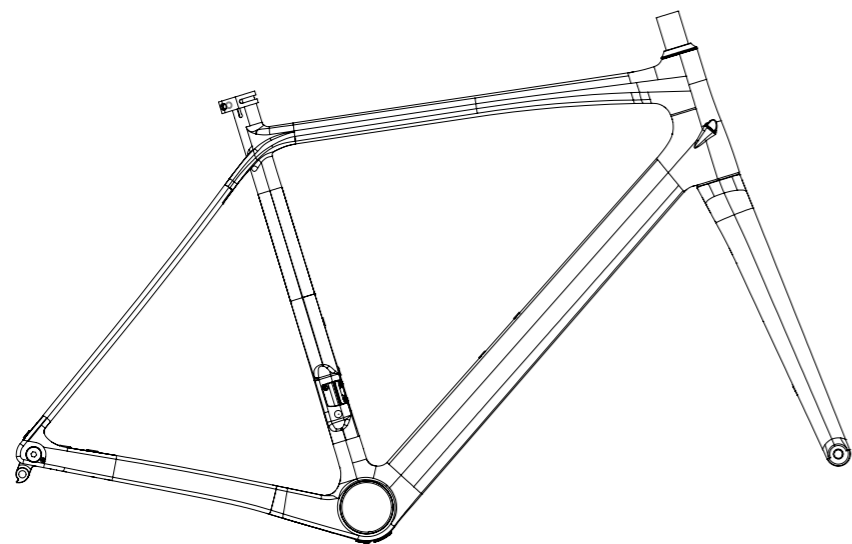
TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P:172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P:174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P:176

NEW

785 HUEZ RS DISC

As technology has advanced, disc brakes on road bikes just make sense. Often decisive, the descent off the mountain is as important as its ascent. With disc brakes the descending speed increases, the road's turns become less complicated, braking comes later, stronger and gradually allows the rider to take the advantage over their competitors. Reduce the risks of riding with more powerful and more progressive braking on all surfaces. Whether wet or dry roads, disc brakes give you confidence and control.

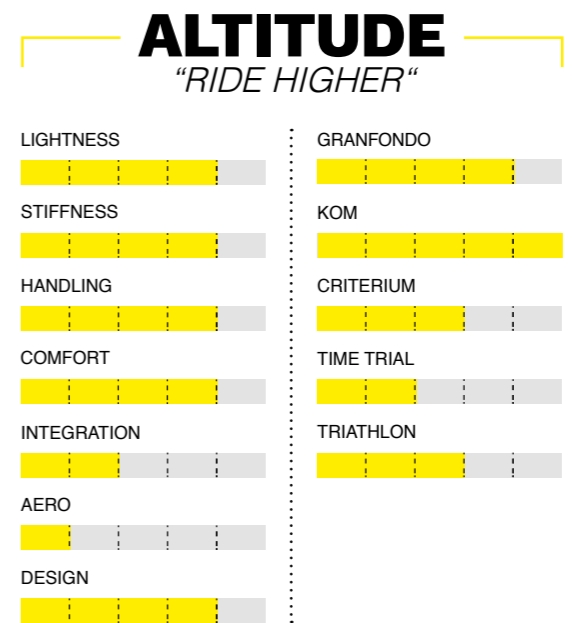
Réaliser et équiper un vélo de freins à disques destiné à une utilisation en montagne fait tout son sens. Souvent décisive, la descente d'un col est aussi importante que sa montée. La vitesse augmente, les trajectoires sont de plus en plus compliquées, freiner plus tard, plus fort et de manière progressive permet au cycliste de prendre l'avantage sur ses concurrents. Plus de risque de déjanter, plus puissant et plus progressif même sur route sèche, l'intérêt des freins à disques dans une descente n'est donc plus à prouver.



PERFORM
ON THE 2 SLOPES
OF THE COL



*No contractual picture
new 2019 graphics proposal*





*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	LOOK ZED 2
CHAINRING	SRAM CHAINRINGS 52X36
CHAIN / CHAÎNE	SRAM RED
CASSETTE	SRAM RED 11X28
SHIFTERS	SRAM RED ETAP 22 WIRELESS HRD
DERAILLEUR	SRAM RED E TAP 22 WIRELESS
BRAKES / FREINS	SRAM RED HRD
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 Super Light carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	PROLOGO DIMENSION TIROX
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK CARBON LS1 SUPER LIGHT COMPACT
WHEELS / ROUES	VITTORIA ELUSION CARBON 30 mm WS clincher / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P.172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P.174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P.176

785 HUEZ RS DISC

I SRAM ETAP WIRELESS HRD | BLACK RED GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	LOOK ZED 2
CHAINRING	SRAM CHAINRINGS 52X36
CHAIN / CHAÎNE	SRAM RED
CASSETTE	SRAM RED 11X28
SHIFTERS	SRAM RED ETAP 22 WIRELESS HRD
DERAILLEUR	SRAM RED E TAP 22 WIRELESS
BRAKES / FREINS	SRAM RED HRD
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 Super Light carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO ASPIDE OPEN FIT CARBON FX
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK CARBON LS1 SUPER LIGHT COMPACT
WHEELS / ROUES	VITTORIA ELUSION CARBON 30 mm WS clincher / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P:172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P:174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P:176**785 HUEZ RS DISC**

I SHIMANO ULTEGRA DI2 | PROTEAM BLACK GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 HYDRAU
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA HYDRAU BR 8070
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 Super Light carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC KSYRIUM DISC UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P:172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P:174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P:176



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS1 SUPER LIGHT +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC KSYRIUM BLACK UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P.172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P.174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P.176

*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA R8000
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC AKSIUM ELITE UST / VITTORIA ZAFFIRO SLICK 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P.172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P.174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P.176



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA R8000
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC AKSIUM ELITE UST / VITTORIA ZAFFIRO SLICK 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P:172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P:174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P:176

*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO 105 52X36 R7000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO 105 11X32 R7000
SHIFTERS	SHIMANO 105 R7000
DERAILLEUR	SHIMANO 105 R7000
BRAKES / FREINS	SHIMANO 105 R7000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS 100 / VITTORIA ZAFFIRO SLICK 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P:172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P:174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P:176



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 52X36 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050 HRD
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000 HYDRAU
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE READY
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC Aksium Elite Disc UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P.172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P.174ULTRA HIGHT MODULUS CARBON
P.176



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 50X34 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA R8000
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE READY
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC Aksium Elite Disc UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P:172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P:174ULTRA HIGH MODULUS CARBON
P:176

*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO 105 52X36 R7000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO 105 11X32 R7000
SHIFTERS	SHIMANO 105 R7020 HRD
DERAILLEUR	SHIMANO 105 R7000 GS
BRAKES / FREINS	SHIMANO 105 HYDRAU R 7070
ROTORS	FRONT 160 mm, REAR 140 mm
QR	MAVIC SPEED RELEASE READY
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK LS2 ALLOY COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC Aksium Elite Disc UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150OPTIMIZED INERTIA SECTION
P:172NANO LAYERS CONSTRUCTION
P:174ULTRA HIGH MODULUS CARBON
P:176



ROAD BIKES

—
ENDURANCE



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 50X34 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 carbon ultra light 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY SUPER LIGHT LS1 +/- 7°
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC KSYRIUM BLACK UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

CARBON + FLAX FIBER
P170

765 OPTIMUM RS

I SHIMANO ULTEGRA I METALLIC BLUE GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 50X34 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA R8000
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 carbon ultra light 27,2 mm x 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY SUPER LIGHT LS1 +/- 7°
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC KSYRIUM BLACK UST / HUTCHINSON FUSION 5 PERFORMANCE ElevenSTORM Tubeless ready 700X25

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON + FLAX FIBER
P170**765 OPTIMUM**

I SHIMANO ULTEGRA I PROTEAM BLACK GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 50X34 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA R8000
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA R8000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	MAVIC AKSIUM ELITE UST / VITTORIA ZAFFIRO SLICK 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON + FLAX FIBER
P170

765 OPTIMUM

I SHIMANO ULTEGRA MIX I WHITE GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO RS 510 50X34
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO 105 11X32 R5800
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA R8000
DERAILLEUR	R : SHIMANO ULTRGRA R8000 / F : 105
BRAKES / FREINS	SHIMANO 105 R 7000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS100 / VITTORIA ZAFFIRO SLICK 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

CARBON + FLAX FIBER
P170

765 OPTIMUM

I SHIMANO 105 MIX I BLACK GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO RS 510 50X34
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO 105 11X32 R7000
SHIFTERS	SHIMANO 105 R7000
DERAILLEUR	SHIMANO 105 R7000
BRAKES / FREINS	SHIMANO 105 R 7000
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS100 / VITTORIA ZAFFIRO SLICK 700X25 FOLD

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

CARBON + FLAX FIBER
P170

765 OPTIMUM DISC ALL ROAD

I SHIMANO ULTEGRA HRD I PROTEAM BLACK GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 50X34 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA HRD R 8020
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO HYDRAULIC FLAT MOUNT ROTORS 160/140 MM
TRHU AXLES	R: 142X12 mm F: 100X12 mm
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS 170 / VITTORIA ZAFFIRO II 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON + FLAX FIBER
P170**765** OPTIMUM DISC ALL ROAD

I SHIMANO 105 HRD I GREY MAT



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO 105 50X34 R7000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO 105 11X32 R7000
SHIFTERS	SHIMANO 105 R7020
DERAILLEUR	SHIMANO 105 R7000
BRAKES / FREINS	SHIMANO HYDRAULIC R7070 FLAT MOUNT ROTORS 160/140 MM
TRHU AXLES	R: 142X12 mm F: 100X12 mm
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO ASPIDE
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY LS2 +/- 7°
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS 170 / VITTORIA ZAFFIRO II 700X28

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON + FLAX FIBER
P170

NEW

E-765 OPTIMUM DISC

E-765 OPTIMUM DISC: bringing horizons closer

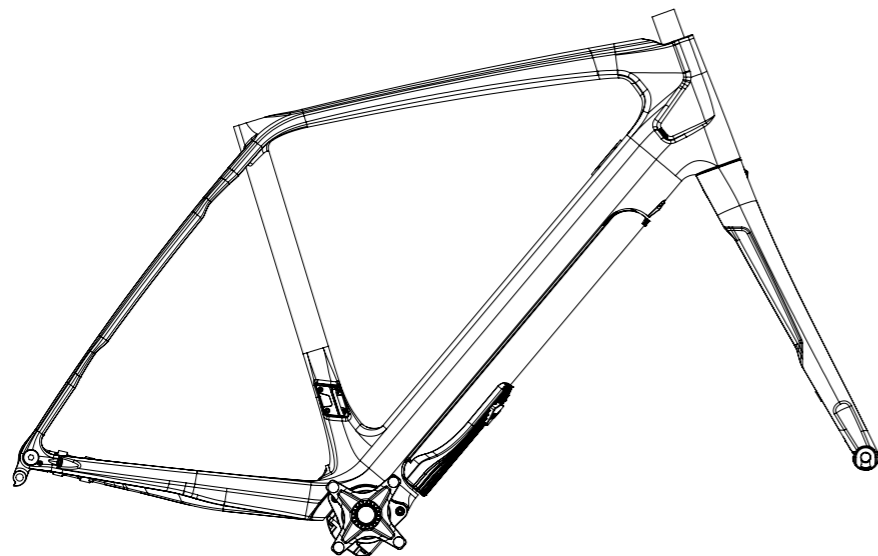
Electric motors are currently revolutionizing the MTB world... and will soon have the same impact on the roadbike scene. The fun and the benefits of outdoor activity are now accessible with considerably reduced suffering thanks to electric assistance. The E-765 is an electrically-assisted road bike which brings the outdoor world much closer. What was previously inaccessible is now within motorized-pedaling distance! The assistance sends the lightweight bike flying, allowing the cyclist to quickly accelerate to speeds above 30km/h, and even reach 25km/h uphill. Both the motor and battery are fully-integrated and particular attention is given to the design and details.

In keeping with the brand's standards of performance, the frame and fork are 100% carbon, and the stays incorporate the 3D WAVE double wave technology for optimal comfort.

E-765 OPTIMUM DISC: vers de nouveaux horizons

Le moteur électrique révolutionne le monde des VTT... et bientôt le monde des vélos de route. Grâce à une assistance électrique vous accédez au plaisir et aux bienfaits du sport sans souffrir. Le E-765 est un vélo de route à assistance électrique qui vous permet d'atteindre de nouveaux horizons. Ce qui n'était pas accessible le devient. L'assistance vous permet d'atteindre rapidement les 25km/h même en côtes et d'aller au-delà de 30km/h grâce à un vélo très léger avec un moteur et une batterie intégrés.

L'atout manufacture restant le cadre et la fourche sont 100% carbone, que les haubans intègrent une technologie de double vague : 3D WAVE pour le confort du cycliste.



15%

MORE FLEXIBLE
DAMPENING : 3D DOUBLE WAVE

DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM
FOR FLAWLESS CONTROL



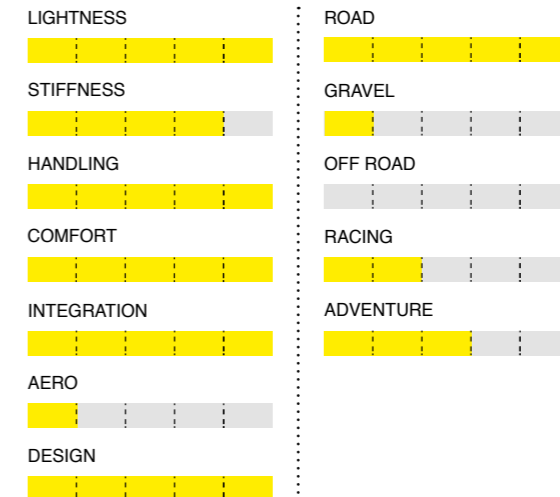
CARBON FRAME AND FORK

250 WH

BATTERY REPLACEABLE / REMOVABLE
INTEGRATED MOTOR AND BATTERY

*No contractual picture
new 2019 graphics proposal*

E-BIKE "RIDE EASIER"



E-765 OPTIMUM DISC

I SHIMANO ULTEGRA DI2 I RED GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	FSA ALLOY 50X34
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X28 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8070
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA DI2 R8050
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA HYDRAULIQUE BR8070
THRU AXLES	R: 142X12 mm F: 100X12 mm SPEED RELEASE READY
MOTOR / MOTEUR	FAZUA EVOTION
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 carbon ultra light 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY GDS
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	VITTORIA ELUSION CARBON 42 mm / HUTCHINSON SECTOR 700X32

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON + FLAX FIBER
P:1703D WAVE
P:180**E-765 OPTIMUM DISC**

I SHIMANO ULTEGRA HRD I BLACK GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	FSA ALLOY 50X34
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X32 R8000
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA HRD R 8020
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA R8000
BRAKES / FREINS	SHIMANO HYDRAULIC FLAT MOUNT ROTORS 160 MM
THRU AXLES	R: 142X12 mm F: 100X12 mm SPEED RELEASE READY
MOTOR / MOTEUR	FAZUA EVOTION
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS1 carbon ultra light 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK GDS
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS 370 TUBELESS / HUTCHINSON SECTOR 700X32 Tubeless

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON + FLAX FIBER
P:1703D WAVE
P:180

SEG- MEN- TATION

GRAVEL BIKE GUIDE
SEGMENTATION VÉLO GRAVEL

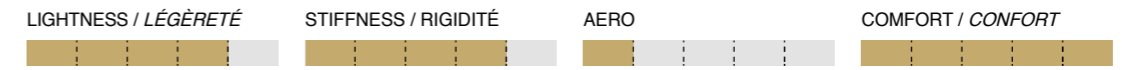
GRAVEL

"RIDE EVERYWHERE"

765 GRAVEL RS



E-765 GRAVEL DISC



GRAVEL GEOMETRY

GRAVEL BIKES



NEW

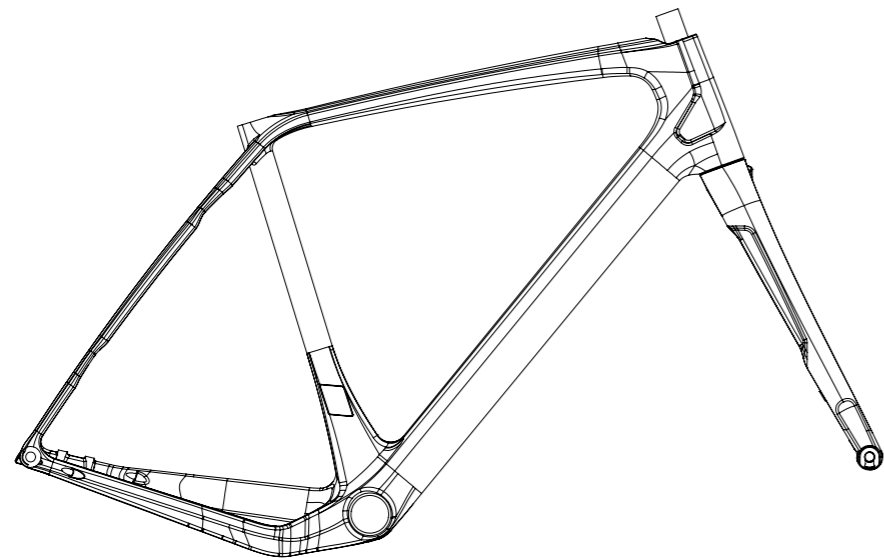
765 GRAVEL RS

765 GRAVEL RS: on the hunt for adventure

Gravel biking isn't just a fashion or a marketing concept: it is a way of life! The bike is the instrument which breaks through preconceived barriers and breathes air and freedom into cycling. Roads or tracks... it doesn't have to be one or the other. Gearing is flexible and can easily be transformed from a mono chainring to a double (up to 50T), while the selection of compatible tires range from skinny road-racers to all terrain options, and even up to MTB profiles. Furthermore, the bike is as light and responsive as it is versatile. The 765 GRAVEL RS is an ideal option for those looking for a performance-oriented bike without sacrificing the freedom of being able to adapt the terrain and adventure to the daily mood... long distances, no borders, wild challenges... did someone mention around the world?

765 GRAVEL RS: à la recherche d'aventures

Le Gravel n'est pas simplement une mode c'est un art de vivre. C'est le vélo qui casse les règles établies pour donner plus de liberté au cycliste. A son guidon on peut choisir de faire de la route ou des chemins. Il s'adapte à tous les terrains puisqu'on peut le transformer à sa guise en mono ou en double plateaux jusqu'à 50 dents. On peut aussi l'équiper de roues et pneus de route, augmenter le volume des pneumatiques pour du "tous chemins" et même l'équiper de roues de VTT. En plus de toute cette polyvalence, le vélo est très léger et dynamique. Le 765 GRAVEL RS est le vélo idéal pour celui qui cherche un vélo performant capable de varier les plaisirs et les terrains, pour celui qui cherche l'aventure, les longues distances sans barrières, les défis les plus fous ... et pourquoi pas le tour du monde ?



15%

MORE FLEXIBLE
DAMPENING: 3D DOUBLE WAVE

DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM
FOR FLAWLESS CONTROL

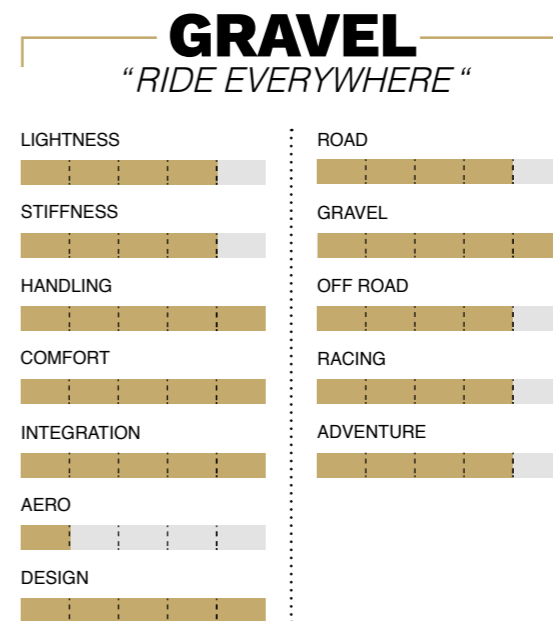


350g
FORK WEIGHT

HIGH MODULUS CARBON
FRAME AND FORK

1kg
FRAME WEIGHT

*No contractual picture
new 2019 graphics proposal*





*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SRAM FORCE 1 42T
CHAIN / CHAÎNE	SRAM PC 1130
CASSETTE	SRAM PG 1170 11X36
SHIFTERS	SRAM FORCE 1
DERAILLEUR	SRAM FORCE 1
BRAKES / FREINS	SRAM FORCE 1 HYDRAU
ROTORS	SRAM FRONT 160 mm, REAR 140 mm
TA	MAVIC SPEED RELEASE READY
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY GDS
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 GRAVEL 12° FLARE
WHEELS / ROUES	MAVIC ALL ROAD DISC CL / WTB RIDDLER 700X37

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P1503D WAVE
P180

765 GRAVEL RS

I SHIMANO ULTEGRA HRD | GREY MAT



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO ULTEGRA 50X34 R8000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO HG 601
CASSETTE	SHIMANO ULTEGRA 11X34
SHIFTERS	SHIMANO ULTEGRA STR 8020
DERAILLEUR	SHIMANO ULTEGRA RX 800
BRAKES / FREINS	SHIMANO ULTEGRA HYDRAU
ROTORS	SHIMANO RT 800 F : 160 X R : 140
TA	MAVIC SPEED RELEASE READY
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY GDS
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 GRAVEL 12° FLARE
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS 370 TUBELESS / WTB RIDDLER 700X37

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:1503D WAVE
P:180**765 GRAVEL RS**

I SHIMANO 105 HRD | BLACK RED GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO 105 50X34 R7000
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN HG 601
CASSETTE	SHIMANO 105 11X34 5800
SHIFTERS	SHIMANO RS 505 HRD
DERAILLEUR	SHIMANO 105 5800
BRAKES / FREINS	SHIMANO HYDRAULIC RS 505 FLAT MOUNT ROTORS 160 MM
THRU AXLES	R : 142X12 mm F : 100X12 mm
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO MONZA FULL FIT START
STEM / POTENCE	LOOK ALLOY GDS
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS 170 / WTB RIDDLER 700X37

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:1503D WAVE
P:180

NEW

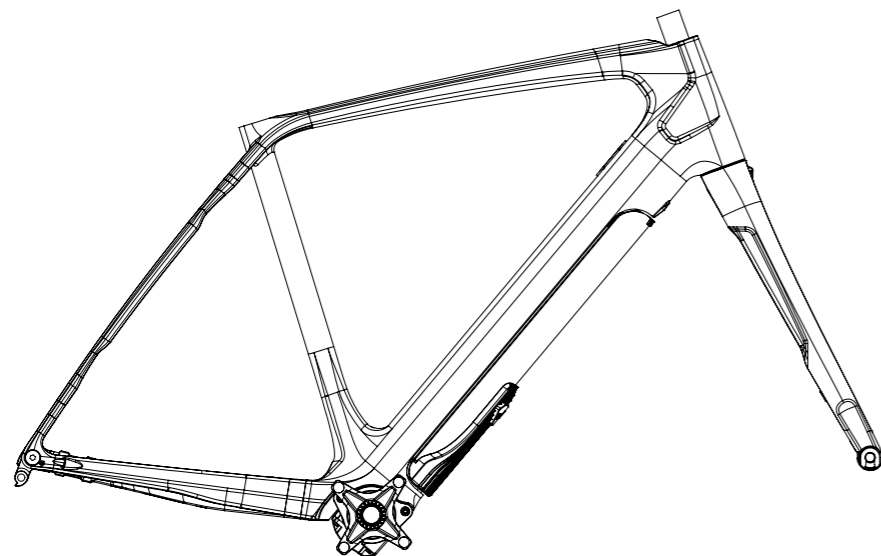
E-765 GRAVEL DISC

E-765 GRAVEL DISC: rediscover off-road

Imagine a bicycle capable of taking you effortlessly anywhere you wished to go... It would be the E-765 Gravel. Roads, tracks, paths or fields, nothing is too much thanks to a powerful and robust electric motor. Without sacrificing weight or looks, the bike will show you the world in a different light. It is quite possibly the most versatile bike ever designed. It can be ridden with or without the electric assistance, through the streets of the city or the winding roads of the countryside, at the beach or up the mountain, to go to work or simply for a meander, for leisure or for racing... simply blend your muscle power with the bike's electric watts and enjoy the best of all worlds. The E-765 GRAVEL brings a whole new dimension to bike riding.

E-765 GRAVEL DISC: redécouvrez le tout-terrain

Imaginez le vélo capable de vous emmener partout avec ou sans effort: le E-765 GRAVEL. Sur routes, chemins, tout terrain, il sait tout faire et grâce à son assistance électrique puissante et robuste tout en restant légère et discrète il vous fera découvrir le monde autrement. C'est le vélo le plus polyvalent jamais imaginé. Vous pouvez l'utiliser avec ou sans l'assistance électrique, en ville ou à la campagne, à la plage ou à la montagne, pour aller travailler ou pour se promener, pour faire du sport en privilégiant les bons côtés ou faire une course en gérant les 2 sources d'énergie: l'électrique et le musculaire. Redécouvrez le vélo avec le E-765 GRAVEL.



15%

MORE FLEXIBLE
DAMPENING: 3D DOUBLE WAVE

DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM
FOR FLAWLESS CONTROL



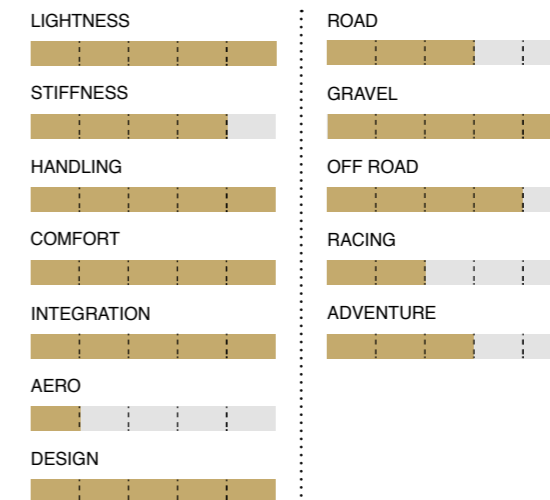
CARBON FRAME AND FORK

250 WH

BATTERY REPLACEABLE / REMOOVABLE
INTEGRATED MOTOR AND BATTERY

*No contractual picture
new 2019 graphics proposal*

E-BIKE "RIDE EASIER"



E-765 GRAVEL DISC

I SRAM FORCE 1X | GREEN MAT



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	FSA 1X42T
CHAIN / CHAÎNE	SRAM PC 1130
CASSETTE	SRAM PG 1130 11X36
SHIFTERS	SRAM FORCE CX1
DERAILLEUR	SRAM FORCE 1
BRAKES / FREINS	SRAM FORCE CX1
THRU AXLES	R: 142X12 mm F: 100X12 mm SPEED RELEASE READY
MOTOR / MOTEUR	FAZUA EVOTION
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	FIZIK ANTARES R7
STEM / POTENCE	LOOK GDS
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT 12° FLARE
WHEELS / ROUES	MAVIC ALL ROAD DISC / WTB RIDDLER 700X37

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:1503D WAVE
P:180**E-765 GRAVEL DISC**

I SRAM RIVAL 1X | GREY MAT



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

CRANKSET / PÉDALIER	FSA 1X42T
CHAIN / CHAÎNE	SRAM PC 1130
CASSETTE	SRAM PG 1130 11X36
SHIFTERS	SRAM RIVAL 1
DERAILLEUR	SRAM RIVAL 1
BRAKES / FREINS	RIVAL HRD
THRU AXLES	R: 142X12 mm F: 100X12 mm SPEED RELEASE READY
MOTOR / MOTEUR	FAZUA EVOTION
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm
SADDLE / SELLE	SAN MARCO Monza Full fit
STEM / POTENCE	LOOK GDS
H-BAR	LOOK ALLOY LS2 COMPACT 12° FLARE
WHEELS / ROUES	SHIMANO RS 170 / WTB RIDDLER 700X37

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:1503D WAVE
P:180



MTB BIKES



987/989 RS

I SRAM XX1 EAGLE | PROTEAM MAT



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

FORK / FOURCHE	ROCK SHOX SID WORLD CUP 100mm
CRANKSET / PÉDALIER	SRAM XX1 EAGLE 170mm on 987 RS / 175mm on 989 RS
CHAINRING / PLATEAUX	SRAM XX1 EAGLE 34T ON 987 RS / 32T ON 989 RS
CASSETTE	SRAM XG-1295 EAGLE 10-50
CHAIN / CHAÎNE	SRAM X01 EAGLE
SHIFTERS	SRAM XX1 EAGLE
DERAILLEUR	SRAM XX1 EAGLE
BRAKES / FREINS	MAGURA MT8 NEXT
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK E-POST R5
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SLR LIGHT FLOW
STEM / POTENCE	LOOK A-STEM
H-BAR	RITCHEY WCS CARBON 2X 740MM
PEDALS / PEDALES	LOOK S-TRACK
WHEELS / ROUES	AMERICAN CLASSIC RACE TUBELESS / CONTINENTAL X-KING FRONT 2.2 / RACE KING REAR 2.2

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150A-STEM
P.166EPOST R5
P.168**987/989 RS**

I SRAM X01 EAGLE | CORAIL GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

FORK / FOURCHE	ROCK SHOX SID RL 100mm
CRANKSET / PÉDALIER	SRAM X01 EAGLE 170mm on 987 RS / 175mm on 989 RS
CHAINRING / PLATEAUX	SRAM X01 EAGLE 34T ON 987 RS / 32T ON 989 RS
CASSETTE	SRAM XG-1295 EAGLE 10-50
CHAIN / CHAÎNE	SRAM X01 EAGLE
SHIFTERS	SRAM X01 EAGLE
DERAILLEUR	SRAM X01 EAGLE
BRAKES / FREINS	MAGURA MT2 NEXT
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK E-POST R5
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SL X CROSS
STEM / POTENCE	LOOK A-STEM
H-BAR	RITCHEY WCS CARBON 2X 740MM
PEDALS / PEDALES	LOOK S-TRACK
WHEELS / ROUES	AMERICAN CLASSIC TERRAIN TUBELESS/CONTINENTAL X-KING FRONT 2.2/RACE KING REAR 2.2

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150A-STEM
P.166EPOST R5
P.168

987/989 RS

I SHIMANO XT | SILVER RED GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

FORK / FOURCHE	ROCK SHOX SID RL 100mm
CRANKSET / PÉDALIER	SHIMANO XT 170mm on 987 RS / 175mm on 989 RS
CHAINRING / PLATEAUX	SHIMANO XT 32T
CASSETTE	SHIMANO XT 11-46
CHAIN / CHAÎNE	SHIMANO CN-HG601-11
SHIFTERS	SHIMANO XT
DERAILLEUR	SHIMANO XT
BRAKES / FREINS	MAGURA MT2 NEXT
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK E-POST R5
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SL X CROSS
STEM / POTENCE	LOOK A-STEM
H-BAR	RITCHEY MTN ALLOY 2X 740MM
PEDALS / PÉDALES	LOOK S-TRACK
WHEELS / ROUES	AMERICAN CLASSIC TERRAIN TUBELESS/CONTINENTAL X-KING FRONT 2.2/RACE KING REAR 2.2

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150A-STEM
P166EPOST R5
P168**977/979**

I SRAM X01 EAGLE | BLACK FLUO RED GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

FORK / FOURCHE	ROCK SHOX SID RL 100mm
CRANKSET / PÉDALIER	SRAM X01 EAGLE 170mm on 977 / 175mm on 979
CHAINRING / PLATEAUX	SRAM X01 EAGLE 34T ON 987 RS / 32T ON 989 RS
CASSETTE	SRAM XG-1295 EAGLE 10-50
CHAIN / CHAÎNE	SRAM X01 EAGLE
SHIFTERS	SRAM X01 EAGLE
DERAILLEUR	SRAM X01 EAGLE
BRAKES / FREINS	MAGURA MT2 NEXT
SEATPOST / TIGE DE SELLE	LOOK LS2 carbon 31,6 mm x 400 mm
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SL X CROSS
STEM / POTENCE	FSA V-DRIVE
H-BAR	FSA V-DRIVE 740MM
WHEELS / ROUES	AMERICAN CLASSIC RACE TUBELESS / CONTINENTAL X-KING FRONT 2.2 / RACE KING REAR 2.2

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P150



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

FORK / FOURCHE	ROCK SHOX REBA RL 100mm
CRANKSET / PÉDALIER	FSA COMET 170mm on 977 / 175mm on 979
CHAINRING / PLATEAUX	FSA COMET 28-38
CASSETTE	SHIMANO CN-HG601-11
CHAIN / CHAÎNE	SRAM X01 EAGLE
SHIFTERS	SHIMANO XT
DERAILLEUR	SHIMANO XT
BRAKES / FREINS	MAGURA MT2 NEXT
SEATPOST / TIGE DE SELLE	FSA V-DRIVE 31,6 x 400mm
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SL X CROSS
STEM / POTENCE	FSA OMEGA
H-BAR	FSA V-DRIVE 740MM
WHEELS / ROUES	AMERICAN CLASSIC TERRAIN TUBELESS/CONTINENTAL X-KING FRONT 2.2/RACE KING REAR 2.2

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

CARBON
P150

*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

FORK / FOURCHE	ROCK SHOX REBA RL 100mm
CRANKSET / PÉDALIER	SRAM NX 170mm on 977 / 175mm on 979
CHAINRING / PLATEAUX	SRAM NX 32T
CASSETTE	SRAM POWERGLIGE 1130 11-42
CHAIN / CHAÎNE	SRAM PC1130
SHIFTERS	SRAM NX
DERAILLEUR	SRAM NX
BRAKES / FREINS	SRAM LEVEL T
SEATPOST / TIGE DE SELLE	FSA V-DRIVE 31,6 x 400mm
SADDLE / SELLE	SELLE ITALIA SL X CROSS
STEM / POTENCE	FSA V-DRIVE
H-BAR	FSA V-DRIVE 740MM
WHEELS / ROUES	AMERICAN CLASSIC TERRAIN TUBELESS/CONTINENTAL X-KING FRONT 2.2/RACE KING REAR 2.2

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIES

CARBON
P150

TRACK BIKES





*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE

ONLY AVAILABLE AS FRAMESET / UNIQUEMENT DISPONIBLE EN KIT CADRE

CRANKSET / PÉDALIER

ZED TRACK / ZED PISTE

SEATPOST / TIGE DE SELLE

INTEGRATED SEATPOST + ALLOY SEATMAST / TIGE DE SELLE INTÉGRÉE + SEATMAST ALU

STEM / POTENCE

CARBON TRACK STEM / POTENCE PISTE CARBONE

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P.150AERODYNAMIC
P.152

875 MADISON

I TRACK I YELLOW GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE**CRANKSET / PÉDALIER**

VISION 1 X 50 t, 170 mm

FIX GEAR / PIGNON FIXE

15T / 16T (REVERSIBLE WHEEL)

CHAIN / CHAÎNE

KMC K710, 1/2" x 1/8"

SEATPOST / TIGE DE SELLE

LOOK LS2 carbon 31,6 mm x 350 m

SADDLE / SELLE

SAN MARCO MONZA

STEM / POTENCE

LOOK ALLOY LS2 +/- 7°

H-BAR

LOOK ALLOY LS2 COMPACT

WHEELS / ROUES

TRACK BLACK reversible / VITTORIA ZAFFIRO SLICK II RIGID 700x23

FRAME COLORS / COULEURS DU CADRE

SILVER GLOSSY / RED GLOSSY / YELLOW GLOSSY

TECHNOLOGY / TECHNOLOGIESCARBON
P:150AERODYNAMIC
P:152**AL 464**

I TRACK I BLACK YELLOW GLOSSY



*NO CONTRACTUAL PICTURE

MOUNTING / MONTAGE**CRANKSET / PÉDALIER**

VISION 1 X 50 t, 170 mm

FIX GEAR / PIGNON FIXE

15T / 16T (REVERSIBLE WHEEL)

CHAIN / CHAÎNE

KMC K710, 1/2" x 1/8"

SEATPOST / TIGE DE SELLE

LOOK LS2 carbon 31,6 mm x 350 m

SADDLE / SELLE

SAN MARCO MONZA

STEM / POTENCE

LOOK ALLOY LS2 +/- 7°

H-BAR

LOOK ALLOY LS2 COMPACT

WHEELS / ROUES

TRACK BLACK reversible / VITTORIA ZAFFIRO SLICK II RIGID 700X23

ZED 3

CARBON TYPE / ENTRAXES	VHR (VERY HIGH RESISTANCE)
CONSTRUCTION TYPE	MONOBLOC
CRANKARM LENGTHS / LONGUEUR MANIVELLES	SIZE 1: 155 / 157.5 / 160 mm SIZE 2: 162.5 / 165 / 167.5 mm SIZE 3: 170 / 172.5 / 175 mm
COMPATIBILITY / COMPATIBILITE	110 & 130 mm BOLT PATTERNS / ENTRAXES
BEARINGS / ROULEMENTS	STAINLESS STEEL / INOX DIAM 65 X 50 X 7 mm
WEIGHT / POIDS	360 g
ACCESSORY / ACCESSOIRE	CHAINRING BOLTS AND TRIBLOBE MOUNT BRACKET TOOL INCLUDED / KIT VISSERIE PLATEAUX, ERGO DE SERRAGE FLASQUE EXTERNE DU BOÎTIER

Z3 TECHNOLOGY
P.108

ZED 2

CARBON TYPE / ENTRAXES	VHR (VERY HIGH RESISTANCE)
CONSTRUCTION TYPE	MONOBLOC
CRANKARM LENGTHS / LONGUEUR MANIVELLES	170 mm / 172,5 mm / 175 mm
COMPATIBILITY / COMPATIBILITE	110 & 130 mm BOLT PATTERNS / ENTRAXES
BEARINGS / ROULEMENTS	STAINLESS STEEL / INOX DIAM 65 X 50 X 7 mm
WEIGHT / POIDS	320 g
ACCESSORY / ACCESSOIRE	CHAINRING BOLTS AND TRIBLOBE MOUNT BRACKET TOOL INCLUDED / KIT VISSERIE PLATEAUX, ERGO DE SERRAGE FLASQUE EXTERNE DU BOÎTIER

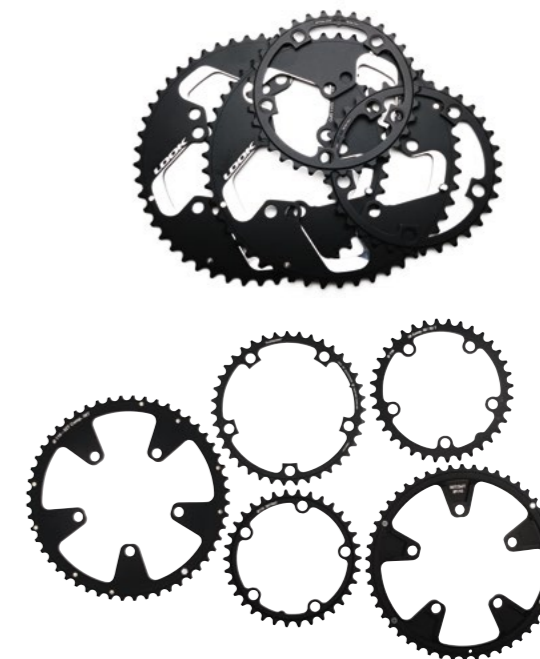


CHAINRINGS

STRUCTURE CNC MACHINED ALUMINIUM / ALUMINIUM USINE CNC

CHAINRINGS OPTIONS / OPTIONS DES CHAINES

ZED 2 CHAINRING 50 (BCD 110) FOR 34
ZED 2 CHAINRING 50 (BCD 110) FOR 36
ZED 2 CHAINRING 52 (BCD 110) FOR 36
ZED 2 CHAINRING 52 (BCD 130) FOR 39
ZED 2 CHAINRING 53 (BCD 130) FOR 39
ZED 2 CHAINRING 34 (BCD 110)
ZED 2 CHAINRING 36 (BCD 110)
ZED 2 CHAINRING 39 FOR 53 (BCD 130)
ZED 2 CHAINRING 39 FOR 52 (BCD 130)
ZED 3 CHAINRING 50 (110) FOR 34
ZED 3 CHAINRING 50 (110) FOR 36
ZED 3 CHAINRING 52 (110) FOR 36
ZED 3 CHAINRING 52 (130) FOR 39
ZED 3 CHAINRING 53 (130) FOR 39
ZED 3 CHAINRING 34 (110) FOR 50
ZED 3 CHAINRING 36 (110) FOR 50 AND 52
ZED 3 CHAINRING 39 (130) FOR 52 AND 53
ZED 3 CHAINRING 42 (130) FOR 54
ZED 3 CHAINRING 44 (130) FOR 55
ZED 3 CHAINRING 46 (130) FOR 56
ZED 3 CHAINRING 54 (130) FOR 42
ZED 3 CHAINRING 55 (130) FOR 44
ZED 3 CHAINRING 56 (130) FOR 46



ADAPTERS

SHIMANO 86.5 BB ROAD
ADAPTER KIT FOR 695 ZR REF
10936 :

ALLOWS FITTING A SHIMANO 86.5 mm WIDE PRESS FIT BOTTOM BRACKET FOR SHIMANO CRANKSET WITH 24 mm AXLE.

PF 30, 68 MM AFM ROAD
ADAPTER KIT REF 9484:

ALLOWS FITTING A 68 mm WIDE PRESS FIT BOTTOM BRACKET WITH 30 mm DIAMETER BEARINGS FOR CRANKSET WITH THE SAME DIAMETER AXLE.

PF BB 92 AFM MTB ADAPTER KIT
REF 9483:

ALLOWS A SHIMANO 92 mm WIDE PRESS FIT BOTTOM BRACKET FOR CRANKSET WITH 24 mm AXLE.

PF 30, 73 MM AFM MTB
ADAPTER KIT. REF 9485:

ALLOWS FITTING A 73 mm WIDE PRESS FIT BOTTOM BRACKET WITH 30 mm DIAMETER BEARINGS FOR CRANKSET WITH THE SAME DIAMETER AXLE.

KIT ADAPTATEUR ROUTE SHIMANO
BB 86,5 POUR 695 ZR REF 10936 :

PERMET DE MONTER UN BOITIER PRESS FIT SHIMANO 86,5 mm DE LARGEUR POUR PÉDALIER SHIMANO AVEC AXE DE 24 mm.

KIT ADAPTATEUR ROUTE PF 30, 68
MM AFM REF 9484 :

PERMET DE MONTER UN BOITIER PRESS FIT AVEC DES ROULEMENTS DE 30 mm DE DIAMÈTRE POUR PÉDALIER AVEC AXE DE MÊME DIAMÈTRE ET LE LARGEUR 68 mm

KIT ADAPTATEUR VTT PF BB 92
AFM REF 9483:

PERMET DE MONTER UN BOITIER PRESS FIT SHIMANO DE 92 mm DE LARGEUR POUR PÉDALIER AVEC AXE DE 24 mm.

KIT ADAPTATEUR VTT PF 30, 73
MM AFM. REF 9485 :

PERMET DE MONTER UN BOITIER PRESS FIT AVEC DES ROULEMENTS DE 30 mm DE DIAMÈTRE POUR PÉDALIER AVEC AXE DE MÊME DIAMÈTRE ET LE LARGEUR 73 mm



E POST 2 EVO

STRUCTURE / STRUCTURE MONOBLOCK CARBON HM**SADDLE RECOIL / RECOL DE SELLE** 15 mm**CARRIAGE / CHARIOT** CARBON / ALU FOR TUBULAR SADDLE RAIL DIAM 7 mm
OR OVAL CARBON RAILS UP TO 7X9 mm**HEIGHT / HAUTEUR** 48 mm (TOP OF FRAME - RAIL AXIS OF THE SADDLE) HEIGHT
SETTING 30 mm EVERY 1 mm / 48 mm (HAUT DU CADRE - AXE RAIL
DE LA SELLE) REGLAGE DE HAUTEUR 30 mm TOUS LES 1 mm**DIAMETER / DIAMÈTRE** SPECIFIQUE NON CIRCULAIRE (NON REVERSIBLE)**COLOURS / COLORIS** CARBON SHINY OR MAT FINISHING 1.5K /
CARBONE VERNIS BRILLANT OU MAT FINITION 1.5K**WEIGHT / POIDS** 139 g**ACCESSORIES / ACCESSOIRES** SUPPLIED WITH SPACER KIT AND MAINTENANCE OF THE SHIMANO
BATTERY + WASHER / LIVRÉ AVEC KIT DE SPACERS ET PIÈCE DE
MAINTIEN DE LA BATTERIE SHIMANO + RONDELLEE POST 2 EVO
P.126

E POST TI / R5 / R32

STRUCTURE / STRUCTURE SINGLE-PIECE HM CARBON**CARRIAGE / CHARIOT** FORGED CARBON (TI VERSION) CONICAL ALUMINUM SINGLE
TIGHTENING BOLT MULTIDIRECTIONAL 360° ADJUSTABILITY (R5 AND
R32 VERSIONS) / CARBONE FORGE SUR COULISSOT (VERSION TI)
ALU CONIQUE 1 SEULE VIS DE SERRAGE ORIENTABLE
SUR 360° (VERSION R5 ET R32)**ADJUSTMENT / REGLAGE** TI VERSION: AFT ADJUSTMENT
-15 mm TO - 45 mm FROM SEAT TUBE CENTRE LINE
R5 VERSION: REVERSIBLE SEATPOST +/- 5 mm OFF CENTER
R32 VERSION: REVERSIBLE SEATPOST +/- 32 mm /
VERSION TI: RECOL AJUSTABLE DE - 15 mm
À - 45 mm PAR RAPPORT À L'AXE DU TUBE DE SELLE
VERSION R5: TIGE DE SELLE REVERSIBLE + OU - 5 mm
VERSION R32: TIGE DE SELLE REVERSIBLE + OU - 32 mm**HEIGHT / HAUTEUR** 91 mm (MAXIMUM INSERTION TO SADDLE RAIL CENTRE
/ HAUT DU CADRE - AXE RAIL DE LA SELLE)**DIAMETER / DIAMÈTRE** SPECIFIQUE NON CIRCULAIRE**COLOURS / COLORIS** GLOSS CARBON VARNISH 3K
GLOSS CARBON VARNISH UD**WEIGHT / POIDS** TI VERSION: 213 g
R5 VERSION: 196 g
R32 VERSION: 216 g**ACCESSORIES / ACCESSOIRES** SUPPLIED WITH 3 ELASTOMER BLOCKS OF DIFFERENT
DUROMETER LEVELS, HEIGHT ADJUSTMENT SPACER KIT;
SHIMANO BATTERY HOLDER + ANTI-VIBRATION WASHER /
LIVRE AVEC 3 ELASTOMERES DE DURETE DIFFERENTE,
KIT DE SPACERS ET PIÈCE DE MAINTIEN DE LA BATTERIE
SHIMANO + RONDELLE ANTI VIBRATION.E POST R5
P.130

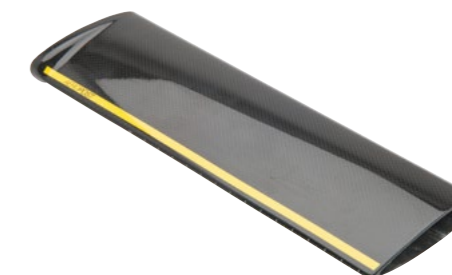
LS1 SEATPOST

STRUCTURE / STRUCTURE HM (HIGH MODULUS CARBON)**CONSTRUCTION TYPE** MONOBLOC**SIZE / TAILLE** 27,2 mm X 350 mm**WEIGHT / POIDS** 175 g

LS2 SEATPOST

STRUCTURE / STRUCTURE HR CARBON / HIGH RESISTANCE**CONSTRUCTION TYPE** CARBON TUBE / ALLOY HEAD**SIZE / TAILLE** 27,2 mm X 350 mm**WEIGHT / POIDS** 280 g

796 AEROPOST TUBE

STRUCTURE / STRUCTURE CARBON SEAT POST TUBE
FOR REPLACEMENT ON 796**CONSTRUCTION TYPE** MONOBLOC**HEIGHT / HAUTEUR** 236 mmAEROPOST
P.116

AERO STEM

STRUCTURE /
STRUCTURE

HOLLOWED HM CARBON AND HIDDEN
STAINLESS STEEL CLAMP SCREWS /
CARBONE HM EVIDÉ ET COLLIER
DE SERRAGE INOX VIS CACHÉES

LENGTHS AVAILABLE /
LONGUEURS DISPONIBLES

80 mm - 90 mm - 100 mm
110 mm - 120 mm - 130 mm

AERO STEM
P:122



A STEM

STRUCTURE /
STRUCTURE

3D FORGED ALUMINIUM THEN MACHINED
ALUMINIUM FORGÉ 3D PUIS USINÉ

LENGTHS AVAILABLE /
LONGUEURS DISPONIBLES

80 mm - 90 mm - 100 mm
110 mm - 120 mm - 130 mm

A STEM
P:128



AEROFLAT STEM

STRUCTURE /
STRUCTURE

DEDICATED STEM FOR 796. LOWER PART
IN STEEL AND UPPER PART IN ALLOY
INTEGRATED CABLES

LENGTHS AVAILABLE /
LONGUEURS DISPONIBLES

85 mm - 110 mm

AEROFLAT STEM
P:118



LS1 HANDLEBAR

STRUCTURE / STRUCTURE

CARBONE HM

SIZES / TAILLES

38 / 40 / 42 / 44 cm (CENTRE TO CENTRE)

REACH / REACH

78 mm

DROP / DROP

125 mm

BEND / COURBURE

3°

STARTER DIAMETER /
DIAMETRE DES STARTERS

24 mm

STEM DIAMETER /
DIAMETRE DE POTENCE

31,8 mm

COLOURS / COLORIS

BLACK - MAT FINISH

WEIGHT / POIDS

220 g IN SIZE 42

WARRANTY / GARANTIE

1 YEAR



LS2 HANDLEBAR

STRUCTURE / STRUCTURE

ALLOY

SIZES / TAILLES

38 / 40 / 42 / 44 cm (CENTRE TO CENTRE)

REACH / REACH

70 mm

DROP / DROP

125 mm

STARTER DIAMETER /
DIAMETRE DES STARTERS

24 mm

STEM DIAMETER /
DIAMETRE DE POTENCE

31,8 mm

COLOURS / COLORIS

BLACK - MAT FINISH

WEIGHT / POIDS

310 g IN SIZE 42

WARRANTY / GARANTIE

1 YEAR



— **AERO DESIGN HANDLEBAR 2** —

STRUCTURE / STRUCTURE	CARBONE HM
SIZES / TAILLES	38 / 40 / 42 / 44 cm (CENTRE TO CENTRE)
REACH / REACH	75 mm
DROP / DROP	120 mm
STARTER DIAMETER / DIAMETRE DES STARTERS	24 mm
STEM DIAMETER / DIAMETRE DE POTENCE	31,8 mm
COLOURS / COLORIS	BLACK – GLOSS / MAT FINISH
WEIGHT / POIDS	250 g IN SIZE 42
WARRANTY / GARANTIE	1 YEAR

— **AEROBAR TRACK** —

STRUCTURE / STRUCTURE	CARBONE
SIZES / TAILLES	350 / 370 / 400 mm (CENTRE TO CENTRE)
REACH / REACH	83 mm
DROP / DROP	117 mm
STARTER DIAMETER / DIAMETRE DES STARTERS	27 mm
STEM DIAMETER / DIAMETRE DE POTENCE	31,8 mm
WEIGHT / POIDS	350 mm = 325 g, 370 mm = 355 g, 400 mm = 375 g
WARRANTY / GARANTIE	1 YEAR

— **AEROFLAT BAR** —

STRUCTURE / STRUCTURE	CARBONE
SIZES / TAILLES	400 mm (CENTRE TO CENTRE)
DROP / DROP	+/- 25 MM REVERSIBLE
STARTER DIAMETER / DIAMETRE DES STARTERS	25 mm
STEM DIAMETER / DIAMETRE DE POTENCE	FLAT SPECIFIC FOR AEROFLAT STEM
WEIGHT / POIDS	158 g
WARRANTY / GARANTIE	1 YEAR

AEROFLAT BAR
P120

— **796 EXTENSIONS** —

STRUCTURE / STRUCTURE	CARBONE STRAIT / DROIT S BEND / COURBE
DIAMETER / DIAMETRE	22.2 mm
LENGHT / LONGUEUR	CUTTABLE LENGHT FROM BOTH SIDES / LONGUEUR RECOUPABLE PAR LES 2 COTES



796 BRIDGE

STRUCTURE / STRUCTURE CARBON SPACER /
ENTRETOISE EN CARBONE

CONSTRUCTION TYPE MONOBLOC

LENGTH / LONGUEUR 60 mm

MADE TO GIVE MORE STIFFNESS TO ARM PADS EXTENSIONS /
FAIT POUR RIGIDIFIER LES REPOSE BRAS ET LES EXTENSIONS

CAN ALSO BE A SUPPORT FOR A HONRIZOTAL BOTTLE HANGER /
SERT AUSSI DE SUPPORT POUR UN PORTE BIDON HORIZONTAL



LS1 STEM

CARBON TYPE / ENTRAXES ALLOY SUPER LIGHT STEM

CONSTRUCTION TYPE 3D FORGED 7050 T6

LENGTH / LONGUEUR -7°, 90 mm | -7°, 100 mm | -7°, 110 mm | -7°, 120 mm

WEIGHT / POIDS 108 g FOR 100 mm



LS2 STEM

CARBON TYPE / ENTRAXES ALLOY STEM

CONSTRUCTION TYPE 3D FORGED 6061

LENGTH / LONGUEUR -7°, 90 mm | -7°, 100 mm | -7°, 110 mm | -7°, 120 mm

WEIGHT / POIDS 130 g FOR 100 mm



LOOK BOTTLE CAGE

STRUCTURE / STRUCTURE SUPER LIGHT CARBON

COLOURS / COLORIS GLOSS OR MATT CARBONE / WHITE

WEIGHT / POIDS 22 g

ACCESSORIES / ACCESSOIRES 2 WATER BOTTLE CAGE
MOUNT BOLTS



LOOK BOTTLE

COLOURS / COLORIS WHITE / TRANSLUCIDE / BLACK / SIGNATURE

CAPACITY / CONTENANCE 650 ml / 800 ml (WHITE)



LOOK GRIP

STRUCTURE / STRUCTURE EVA DEFORMABLE MATERIAL

COLOURS / COLORIS WHITE OR BLACK



LOOK MINITOOL

WEIGHT / POIDS 65 g

ACCESSORIES / ACCESSOIRES T25 TORX KEY
FLAT SCREWDRIVER DIAM. 5 MM
PH1 CROSSHEAD SCREWDRIVER
ALLEN KEYS: 2, 3, 4, 5, 6 AND 8 mm (ADAPTER)



TECH- NO- LOGY

Z3

The LOOK ZED 3 crankset is the latest development in LOOK carbon technology applied to transmission. It picks up the already exceptional characteristics of the ZED 2 whilst being more aerodynamic due to a carbon spider that covers both chainrings. This carbon shield is 100% monobloc with the rest of the crankset and includes the fixing points for both chainrings. The chainrings are thus fixed inside the crankset and it is necessary to remove the crankset from the frame to perform this quick, simple operation.

The ZED 3 has been developed to be both the lightest and most rigid possible. It achieves the record weight of 360 grams (spider + axle + cranks but excluding chainrings), which makes this aerodynamic road crankset the lightest on the market. It is extremely rigid. The weight/stiffness ratio is by far the best on the market.

Le pédalier LOOK ZED 3 est la dernière évolution de la technologie carbone LOOK appliquée à la transmission. Il reprend les caractéristiques déjà exceptionnelles du ZED 2 tout en étant plus aérodynamique grâce à une étoile carbone qui couvre les deux plateaux. Cette flasque carbone est 100% monobloc avec le reste du pédalier et intègre les points de fixation des deux plateaux. Les plateaux se fixent donc par l'intérieur du pédalier et il est nécessaire de démonter le pédalier du cadre pour réaliser cette opération rapide et simple.

Le ZED 3 a été développé pour être à la fois le plus léger et le plus rigide possible. Il atteint le poids record de 360 grammes (étoile + axe + manivelles mais sans plateaux) ce qui en fait le pédalier route aérodynamique le plus léger du marché. Il est extrêmement rigide. Le ratio poids/rigidité est de loin le meilleur du marché.

LOOK

ZED 3

ULTRA LIGHT MONOBLOC CARBON CRANKSET OPC TECHNOLOGY ONE PIECE CARBON

TECH- NO- LOGY

BLADE

The Blade technology uses a blade instead of a conventional spring, which has many advantages for the user:

-Safe cleat entry/release: the blade flexes, providing a firm hold of the foot once clipped-in, and when clipping-out, releases the foot faster at of the process for a quick and secure movement.

-An aerodynamic shape: thanks to the integration of the blade inside the body, pedals equipped with Blade technology have the best aerodynamic shape ever created.

-Low weight: the design of the pedal around the blade system allows for a significant reduction in weight and better load distribution.

La technologie Blade utilise une lame à la place d'un ressort conventionnel, ce qui présente de nombreux avantages pour son utilisateur :

– un chaussage / déchaussage très sécurisant : le travail en flambage de la lame permet un maintien du pied plus ferme une fois chaussé, puis lors du déchaussage une éjection plus rapide du pied en fin de mouvement pour une réactivité et une sécurité accrue.

– un profil aérodynamique : grâce à l'intégration de la lame dans le corps, les pédales dotées de la technologie Blade possèdent le meilleur profil aérodynamique jamais créé.

– un poids réduit : la conception de la pédale autour d'un système à lame permet une réduction significative de son poids et une meilleure répartition des masses.



TECH- NO- LOGY

CARBON

This historic choice, which makes LOOK one of the few sport composite pioneers, is justified by the inherent characteristics of different carbon fiber.

The most important being its strong correlation between its stretching resistance and stiffness for very little weight. (Module Youth Specific, see table below).

The excellent performance of carbon epoxy composites to aging equally contributes to its choice as the ideal material for the fabrication of bicycle frames and forks.

Moreover, carbon fibers have a different behaviors based on their orientation.

One defines carbon composition (fiber type, orientation and quantity) for each layer in a very precise manner according to how the product will be used.

For over 30 years, LOOK has developed a unique expertise and a vast experience of combining different types of fibers to achieve specific desired properties.

We know how to vary the parameters of carbon composition to give a product a desired behavior.

The impregnated carbon sheets developed in France, according to LOOK's own experience, have characteristics and an application close to those of aeronautics, aerospace or automotive sports.

Ce choix historique qui fait de LOOK l'un des rares pionniers dans les composites sportifs se justifie par les caractéristiques inhérentes aux différentes fibres de carbone. La plus importante est le formidable rapport de résistance à l'allongement et la rigidité pour un poids très faible (Module Young Spécifique).

L'excellent comportement des composites carbone epoxy au vieillissement contribue également à en faire le matériau idéal pour la réalisation des cadres et des fourches de vélo. D'autre part, les fibres de carbone ont un comportement différent selon leur orientation.

On définit la composition carbone (type de fibre, orientation et quantité) pour chaque couche de façon très précise selon l'utilisation du produit.

LOOK a acquis depuis plus de 25 ans un savoir-faire unique et une expérience qui lui permettent de panacher différents types de fibres selon les propriétés recherchées.

Nous savons faire varier les paramètres de la composition carbone afin de donner à un produit le comportement désiré. C'est ainsi que l'on peut proposer deux rigidités différentes pour le 695 : une version super rigide (SR) et une version plus souple.

Les feuilles de carbone imprégnées élaborées en France selon un cahier des charges propre à LOOK ont des caractéristiques et une mise en oeuvre voisine de celles utilisées dans l'aéronautique, l'aérospatiale ou dans les sports automobiles.

TECH- NO- LOGY

AERODYNAMIC

For 25 years, LOOK has integrated aerodynamics into its lines of development and has always been on the cutting edge of this subject with track, road, time trial and triathlon bicycles.

Our engineers have access to all modern technologies that assist in the development of extremely aerodynamic products: CFD (digital analysis of water flow). First step, the wind tunnel, initially with a 1 size-1 scale prototype followed by the finished product, followed by the analysis of the incidence angles of the air on the cyclist in actual conditions, and then real-time performance tests in the field with analytical tools onboard.

It is with the help of all of these tools, combined with LOOK's aerodynamic testing experience and accumulated carbon know-how, that the 796 Monoblade came to life. This project was a complete reexamination of the concepts closely linked to the brand, such as the offset fork, and was necessary to once again move to the aerodynamic forefront.

LOOK a depuis plus de 25 ans intégré l'aérodynamisme dans ses axes de développement et a toujours su être à la pointe dans ce domaine sur les vélos de piste, de route, de contre-la-montre et de triathlon.

Nos ingénieurs ont accès à toutes les technologies modernes permettant de concevoir les produits les plus aérodynamiques : CFD (analyse numérique de l'écoulement des fluides), soufflerie d'abord avec des prototypes à l'échelle 1 puis avec les produits finis, étude des angles d'incidence de l'air sur le cycliste en conditions réelles, études des performances sur le terrain avec des outils d'analyse embarqués.

C'est à l'aide de tous ces outils et de l'expérience en études aérodynamiques et en carbone accumulée par LOOK que le 796 Monoblade a vu le jour. Ce projet fut une remise en cause complète de concepts pourtant très liés à la marque tels que la fourche déportée, cela pour passer une fois de plus un cap en matière d'aérodynamisme.



TECH- NO- LOGY

AEROPOST

The new seatpost developed for the 796 provides comfort, performance and modularity. It comprises 3 parts: a clamp "corner" on the frame, a seat tube (to be cut to length) and an interchangeable seatpost head. This new system avoids cutting the frame and is easy to assemble/disassemble. The seatpost head allows a wide range of offset adjustments, and the saddle height can be very finely adjusted using 1 mm thick spacers (> 12 mm max.) Like the other LOOK integrated seatposts, the AEROPOST includes an elastomer that filters out vibrations to improve the cyclist's comfort.

La nouvelle tige de selle développée pour le 796 apporte confort, performance et modularité. Elle est composée de 3 pièces : un "coin" de serrage sur le cadre, un tube de selle (à recouper) et une tête de tige de selle interchangeable. Ce nouveau système évite la coupe du cadre et est facile à monter/démonter. La tête de tige de selle permet une grande plage de réglages du déport, et la hauteur de selle peut être très finement ajustée grâce à des entretoises d'1 mm d'épaisseur (> 12 mm max.)

Comme les autres tiges de selle intégrées LOOK, l'AEROPOST intègre un élastomère qui filtre les vibrations pour améliorer le confort du cycliste.

MANGANESE

STOP
MADE IN ITALY
MAX TORQUE 6NM

TECH- NO- LOGY

AEROFLATSTEM

THE AEROFLATSTEM has been designed to be in perfect alignment with the 796 horizontal tube. It comprises 2 parts: a bottom part, which surrounds half the steerer tube and a top part that can sandwich the bar. The cross section of the link between the stem and the bar is flat so as to offer the finest possible aero attack edge. This very special design also increases the lateral stiffness of the cockpit whilst retaining a certain vertical flexibility that improves comfort. Cable housing and electrical harness routing is completely integrated: they pass into the bar, then into the stem and, for the front brake, into the steerer tube.

L'AEROFLATSTEM a été conçue pour être dans l'alignement parfait du tube horizontal du 796. Elle se compose de 2 parties : une partie basse, qui englobe la moitié du pivot, et une partie haute qui vient prendre le cintre en sandwich. La section de liaison entre la potence et le cintre est plate afin d'offrir un bord d'attaque aéro le plus fin possible. Ce design très particulier permet aussi d'augmenter la rigidité latérale du poste de pilotage tout en conservant une certaine souplesse verticale améliorant le confort. Le routage des gaines et des faisceaux électriques est totalement intégré : ils passent dans le cintre puis dans la potence et dans le pivot en ce qui concerne le frein avant.

TECH- NO- LOGY

AEROFLATBAR

With its AEROFLATSTEM the 796 Monoblade accepts a carbon LOOK AEROFLATBAR handlebar specifically developed to offer a wide range of adjustment to permit you to achieve the most comfortable position. Beyond the aesthetics provided by its perfect integration, it guarantees rigidity and stable steering for optimum riding accuracy. The "starter" part of the bar is reversible and allows 2 heights variable by 50 mm to be offered. The elbow rests and extensions are also height adjustable, from 0 to 80 mm every 5 mm, using a carbon extension called the "bridge", available for triathlon oriented positions. The Bridge also includes a support for fixing a bottle between the triathlete's arms. 2 types of extensions are available: straight or curved.

Le 796 Monoblade accueille avec sa potence AEROFLATSTEM, un cintre LOOK AEROFLATBAR en carbone développé spécifiquement offrant une grande plage de réglages pour vous permettre d'atteindre la position la plus confortable.

Au delà de l'esthétique qu'apporte sa parfaite intégration, il garantit rigidité et stabilité de direction pour une précision de pilotage optimale. La partie "starter" du cintre est réversible et permet de proposer 2 hauteurs de variable de 50mm. Les appuis coudes et les prolongateurs sont aussi réglables en hauteur, de 0 à 80 mm tous les 5 mm à l'aide d'une rehausse en carbone appelée "bridge", disponible pour les positions orientées triathlon. Le Bridge intègre aussi un support afin de fixer un bidon entre les bras du triathlète. 2 types d'extensions sont disponibles : droites ou cintrées.



TECH- NO- LOGY

AEROSTEM

The 795 boasts fully integrated carbon AEROSTEM.

This stem is made of carbon, it is very light and above all it boasts aerodynamic properties since the traditional cap is replaced by a clamp. Advantages: the clamp screws are "concealed" behind the handlebar and the clamp is very thin. This feature, combined with a more fluid design, endow this stem with a better drag coefficient, hence its name: AEROSTEM. Combined with the 795, it represents the best possible integration. In actual fact the adjustment range remains very wide: from + 17° to -13° which equates to 57 mm of adjustment for a length of 110 mm without hindering the integration.

Le 795 intègre totalement la potence carbone AEROSTEM.

Cette potence est en carbone, elle est très légère et surtout elle présente des propriétés aérodynamiques puisque le traditionnel capot disparaît au profit d'un collier de serrage. Avantages : les vis de serrage sont "cachées" derrière le cintre et le collier n'a que très peu d'épaisseur. Cette caractéristique associée à un design plus fluide procurent à cette potence un meilleur coefficient de pénétration dans l'air d'où son nom : AEROSTEM. Associée au 795, elle représente la meilleure intégration possible. En effet la plage de réglage reste très large : de + 17° à -13° ce qui représente 57 mm de réglage pour une longueur de 110 mm sans jamais dégrader l'intégration.



TECH- NO- LOGY

AEROBRAKE 2

The front brakes on the 795 Aerolight and 796 Monoblade, of the mechanical V-brake type, are located centrally in the fork legs in a housing that forms a window. This means that the calliper is fully concealed within the fork in order to achieve the best possible aerodynamics. The brake cable and sheath follow an exclusive routing since they enter under the stem to be routed inside it and "drop down" inside the steering tube to operate the calliper. External fitting is also possible however and the calliper may be operated from the left or from the right. The rear brakes are the Shimano Direct Mount standard, they are located under the chain stays and also feature integrated cable routing through the down tube and under the bottom bracket shell.

Le frein avant du 795 Aerolight et du 796 Monoblade de type V brake mécanique est situé au milieu des bras de la fourche dans un logement formant une fenêtre. De cette manière l'étrier disparaît totalement dans la fourche afin d'assurer le meilleur aérodynamisme possible. La gaine et le câble du frein avant suivent un routage inédit puisque ceux-ci entrent sous la potence pour passer à l'intérieur de celle-ci et "plonger" à l'intérieur du pivot de fourche pour aller alimenter l'étrier. Un montage externe est toutefois possible et l'alimentation de l'étrier peut alors se faire par la gauche ou par la droite. Le frein arrière est au standard SHIMANO DIRECT MOUNT, il est situé sous les bases et présente aussi un routage du câble intégré passant dans le tube diagonal et sous le boîtier de pédalier.



TECH- NO- LOGY

E POST2 EVO

This new seatpost has been developed by retaining all the benefits of the first version: vibration absorbed through elastomers, anti-rotation, adjustable. Moreover it is more aerodynamic, 29% lighter (just 139 g!) and easier to adjust thanks to an all-new fixing system: all it needs is ½ a turn to lock or release it. Furthermore it is compatible with Monlink type saddles and standard saddles.

Cette nouvelle tige de selle a été développée en gardant tous les avantages de la première version : absorption des vibrations grâce aux élastomères, anti-rotation, réglable. Elle est en outre plus aérodynamique, plus légère de 29% (139g seulement !) et plus pratique à manipuler grâce à un tout nouveau système de fixation : seul ½ tour suffit à la desserrer. Elle est par ailleurs compatible avec les selles type Monolink et avec les selles standard.



TECH- NO- LOGY

A STEM

The 987 / 989 E-Post features the new A STEM, incorporating our Direct Drive concept in its MTB version. The Direct Drive concept means optimising all parameters relating to the rider's position with the aim of providing maximum stiffness, reliability and safety in order to achieve top performance. We arrive at this result by using a short tapered head tube 1½" at the bottom and 1 1/8" at the top as well as eliminating the spacers since handlebar height adjustment is now achieved using our A-Stem which is adjustable lengthwise and reversible – its sections have been clearly specified to optimise steering precision.

Les 987 / 989 adoptent la potence intégrée A-STEM en incorporant notre concept Direct Drive dans sa version VTT. Le concept Direct Drive correspond à l'optimisation de tous les paramètres du poste de pilotage dans le but d'apporter un maximum de rigidité, fiabilité et sécurité pour atteindre un niveau de performance maximal. Nous arrivons à ce résultat par l'emploi d'une douille de direction courte et conique 1,5 pouce en bas et 1 1/8" en haut et la suppression des spacers puisque l'ajustement de la hauteur du cintre est maintenant réalisée par l'emploi de notre potence A-Stem réglable en longueur et réversible dont les sections ont été soigneusement définies pour optimiser la précision de pilotage.

ASTEM INTEGRATED ALUMINIUM STEM

LOOK

TECH- NO- LOGY

E POST R5

The seat tube is a one-piece component and incorporates the seatpost. Not only does this design give the bike greater aesthetic appeal performance, it also improves performance. In actual fact 3 elastomers completely 'insulate' the seatpost from minor impacts and vibration.

These elastomers filter out vibration and allow the seatpost to flex backwards slightly, significantly improving the rider's comfort. The seatpost offers ± 5 mm fore and aft adjustment relative to the seatpost centreline. It is reversible thanks to the ability of the saddle clamp adjustment to swivel through 360°.

Le tube de selle est monobloc et intègre la tige de selle. Cette solution, non seulement améliore l'esthétique mais aussi les performances du vélo. En effet la tige de selle est entièrement isolée des mini-chocs et des vibrations grâce à 3 élastomères.

Les élastomères filtrent les vibrations et permettent à la tige de selle une légère flexion vers l'arrière qui améliore nettement le confort du cycliste. La tige de selle offre un réglage de recul de + ou - 5 mm par rapport à l'axe du tube de selle. Elle est réversible grâce à un réglage de chariot orientable sur 360°.



TECH- NO- LOGY

CARBON + FLAX FIBER

This 765 technology is the result of the combination of 2 types of fibers from different materials: carbon (High Modulus) and flax linen fibers. The carbon is joined with the flax to filter the vibrations transmitted by more or less quality roads, therefore increasing the comfort level of the bicycle. LOOK strategically applied this technology to the fork and chainstays as it is these 2 places that react immediately to road impacts. Combining the linen adds the wonderful and natural property of vibration dampening.

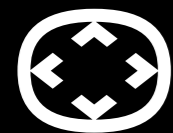
Sandwiched between two carbon sheets, it increases the overall performance of the bicycle: the cyclist who battles fewer road vibrations will conserve all his or her energy for pedaling and bike handling; a real benefit for long endurance rides.

Cette technologie du 765 résulte de l'association de 2 types de fibres de matériaux différents : le carbone (haut module) et le lin. Le carbone est associé aux fibres naturelles de lin pour filtrer les vibrations provoquées par la qualité plus ou moins bonne de la route et ainsi augmenter le confort du vélo.

LOOK a appliqué cette technologie stratégiquement sur la fourche et les bases car ce sont les 2 parties qui réagissent immédiatement aux impacts de la route. L'intégration du lin à la formidable propriété naturelle d'absorber les vibrations. Positionné en couche intermédiaire entre 2 feuilles de carbone, il permettra d'augmenter la performance globale du vélo : le cycliste moins sollicité conservera toute son énergie sur son pilotage et pédalage. Un réel bénéfice pour les sorties endurantes.



TECH- NO- LOGY



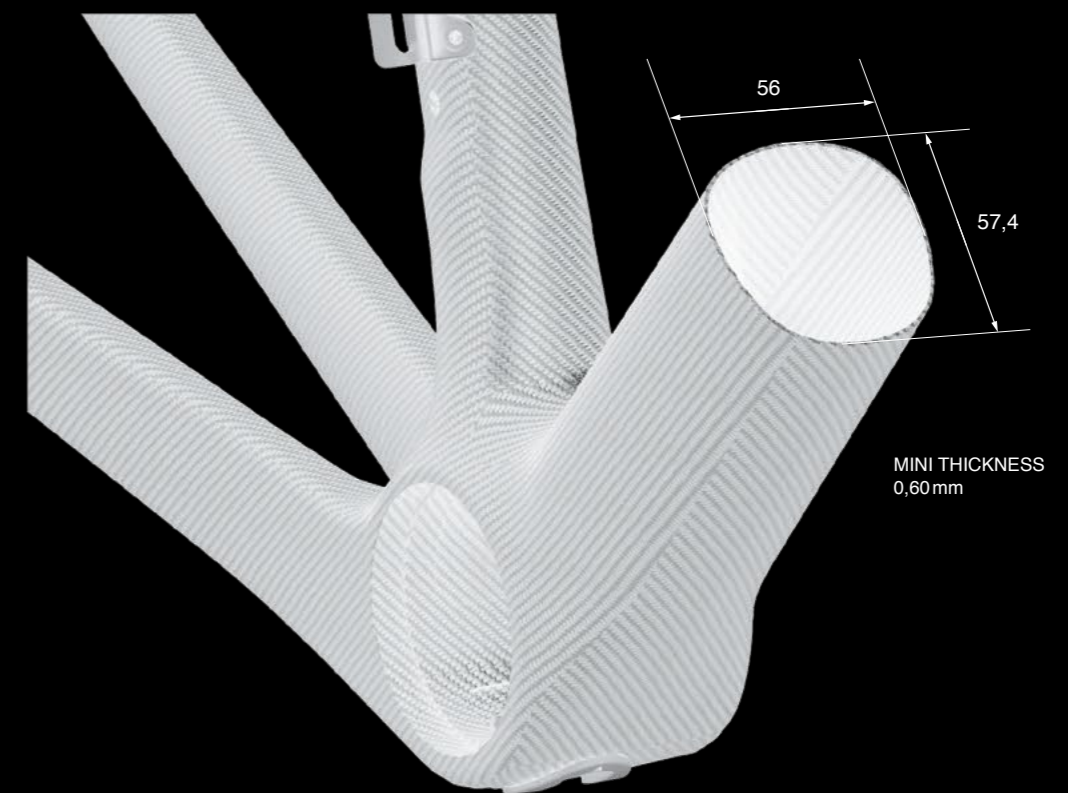
OPTIMIZED INERTIA SECTION

To create the 785 HUEZ RS, we began by studying and improving the shape of all of the tubes. Optimizing the shape requires defining the design that provides the maximum inertia for each tube, that is to say, to choose the optimal length, size and shape that produces the best stiffness-to-weight ratio.

We therefore, opted for a sleek and sophisticated design based on precise research, entirely focused upon the search for efficiency and performed by our engineers, to create an ultralight bicycle with the best possible characteristics. A tube sidewall thickness of 0.6 mm was ultimately chosen.

Pour créer le 785 HUEZ RS, nous avons donc commencé par étudier et optimiser toutes les formes des tubes. Optimiser la forme c'est définir le design qui procure la meilleure inertie pour chaque tube, c'est-à-dire, choisir la section et la dimension qui offrent le meilleur ratio poids / rigidité.

Nous avons donc opté pour un design épuré et racé basé sur une étude très précise de notre bureau d'études entièrement tourné vers la recherche de l'efficacité, pour créer un vélo ultra léger avec le meilleur comportement possible. L'épaisseur des tubes choisie est ainsi de 0,6 mm.



TECH- NO- LOGY



NANO LAYER CONSTRUCTION

They must be coupled with the best recipe. Strong, with over 30 years of carbon technology know-how, skill and expertise, LOOK engineers, in their manufacturing facility, ultra-precisely define the position and orientation of each of the thin layers of carbon used to create their tubes.

Fort de plus de 30 ans de savoir faire, de maîtrise et d'expertise de la technologie carbone, nos ingénieurs définissent ultra précisément la position et l'orientation de chacune des fines couches de carbone qui composent chacun des tubes, au sein de nos manufactures.

785 HUEZ RS

FROM **0,010 mm** ULTRA-THIN LAYERS

- 5** DIFFERENT CARBONS
- 7** SPECIFIC CARBON TYPE
- 10** LAYERS OF CARBON / TUBE
- 19** PRE PREG TYPE AND ANGLES
- 20** LAYERS OF CARBON / BB
- 90** PIECES OF CARBON : FORK
- 260** PIECES OF CARBON : FRAME

785 HUEZ

FROM **0,010 mm** ULTRA-THIN LAYERS

- 4** DIFFERENT CARBONS
- 6** SPECIFIC CARBON TYPE
- 8** LAYERS OF CARBON / TUBE
- 16** PRE PREG TYPE AND ANGLES
- 16** LAYERS OF CARBON / BB
- 80** PIECES OF CARBON : FORK
- 230** PIECES OF CARBON : FRAME

TECH- NO- LOGY

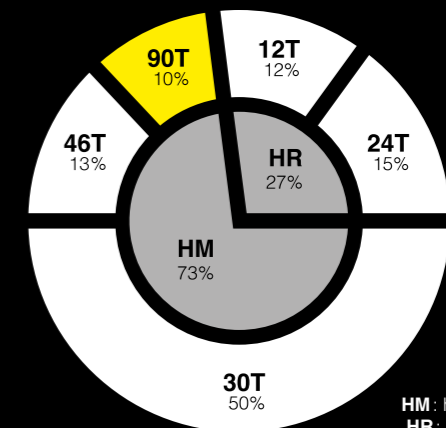


ULTRA HIGH MODULUS CARBON

Once the optimal length, size and tube thickness have been determined, the next step is to establish the ideal carbon composition to achieve our objective, the creation of the best bicycle made for climbing. LOOK has therefore selected only superior carbon fibers, including the finest of the high modulus, to create the HUEZ 785 RS. We have chosen five different types of carbon, each one selected for its outstanding quality in its category.

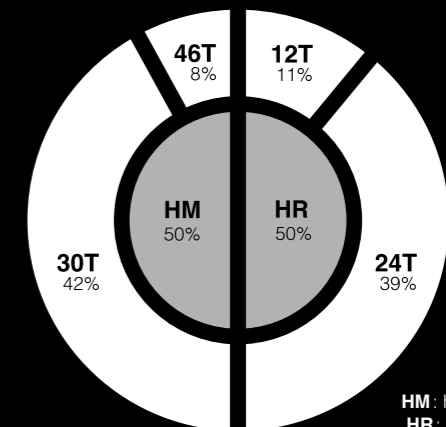
Une fois la meilleure section calculée, reste à définir la meilleure composition carbone pour atteindre notre objectif: réaliser le meilleur vélo pour la montagne. LOOK a donc sélectionné les meilleurs fibres de carbone y compris dans les carbones les plus haut modules pour concevoir le 785 HUEZ RS. Nous avons donc choisi 5 types de carbones différents, tous sélectionnés car étant les meilleurs en terme de qualité dans chacune de leur catégorie.

785 HUEZ RS



HM: high-modulus fibers
HR: high-strength fibers

785 HUEZ



HM: high-modulus fibers
HR: high-strength fibers

TECH- NO- LOGY

3S DESIGN



For a bike to be fast, it must be aerodynamic, but also have the capacity to absorb vibrations from the road or jolts from cobbled sections. If these shocks are well-managed, the bike “bounces” less against obstacles, and speed can be maintained. Dampening vibration also helps increase the contact surface of the wheels on the ground, improving control and transfer of power.

This initially seems like a contradiction: to be aerodynamic, a tube must be thin and profiled, whereas flexibility implies a flatter (and therefore wider) section.

LOOK teams have resolved this problem by designing the seat stays not to flex, but to bend according to a specific axis. Rather than sustaining deformation on a vertical plane, the forces deform the stays horizontally. This allows them to retain an aerodynamic profile while ensuring excellent flexibility.

This 3S technology functions perfectly with disc brake frames, as the brake caliper is not fixed to the seat stays but to the base. Rim brake frames required a different solution however. As the caliper is generally fixed to a bridge placed between the two seat stays, the advantages of the new technology would have been considerably reduced. Our engineers worked round the problem by completely dissociating the brake caliper from the seat stays: the caliper is attached to a specifically-designed carbon mount built into the seat tube. With this design, the 795 BLADE RS is the first road bike to offer the same vibration absorption between the rim brake and disc versions.

(Patent pending)

Pour réaliser un vélo rapide il faut qu'il soit aérodynamique mais aussi qu'il soit capable d'encaisser les vibrations de la route ou les chocs sur les routes pavées. Quand les chocs sont gérés les roues “buttent” moins contre les obstacles et la vitesse du vélo est conservée. Cet amortissement des vibrations permet aussi un contact au sol des roues plus important et donc une meilleur contrôle du vélo et une meilleure transmission de la puissance de pédalage.

Mais ces 2 notions sont a priori antagonistes car un tube aero doit être fin profilé alors qu'un tube est flexible quand il est plat et donc plus large.

Chez LOOK nous avons résolu cette équation en faisant travailler les haubans non pas en flexion mais en flambage. Au lieu de se déformer sur un plan vertical, les haubans se déforment sur un plan horizontal. Ils conservent donc une forme aero tout en assurant une excellente flexibilité.

Sur les versions freins a disques cette technologie 3S fonctionne a merveille puisque l'étrier de frein n'est pas fixé sur les haubans mais sur la base. Par contre sur la version en freins sur jantes il a fallu trouver une nouvelle solution pour fixer l'étrier de frein arrière car il n'était pas question de “brider” cette déformation des haubans par une patte de fixation du frein généralement placée entre les 2 haubans. Pour cette raison notre bureau d'étude a dissocié la fixation de l'étrier arrière des haubans en créant une patte en carbone directement reliée au tube de selle. Le 795 BLADE RS est donc le premier vélo de route pouvant afficher un management des vibrations identique entre la version “patins” et la version “disques”.

(Brevet en cours de dépôt)

TECH- NO- LOGY

3D WAVE



If vibration management is essential to a cyclist's comfort on a road bike, it is even more important when it comes to riding a GRAVEL bike across rockier, rougher terrain.

The natural flexibility of carbon fiber gives a frame basic comfort, which can be further enhanced by the artistry and precision in the orientation of the fibers themselves. However, new solutions to further exploit these physical properties exist: our engineers demonstrated that a tube shaped into two waves could be up to 15% more flexible than the same, perfectly straight tube.

Furthermore, flattening the tube improves its vertical flexibility while increasing lateral rigidity.

All in all, the 3D WAVE technology considerably decreases the vibration without sacrificing weight. Whatever the terrain, it increases overall riding speed through the elimination of micro-shocks, enhances comfort and hence encourages longer rides, and finally offers superior control thanks to a greater contact surface of the wheels on the ground.

Il est déjà important de bien filtrer les vibrations sur un vélo de route afin d'améliorer son confort, c'est évidemment encore plus vrai sur un GRAVEL qui sera confronté à des terrains plus rocaillieux.

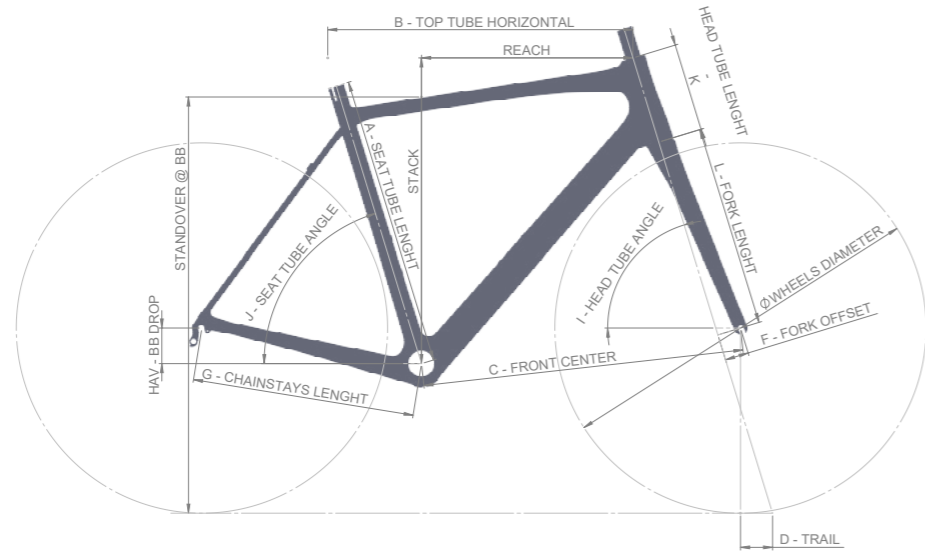
La fibre de carbone a des prédispositions naturelles pour rendre confortable un cadre car elle peut travailler en flexion. C'est tout l'art d'orienter les fibres de manière très précise. Mais pour encore augmenter ce phénomène et le confort sur le vélo nous avons cherché de nouvelles solutions. C'est ainsi que notre bureau d'étude intégré a mis en évidence qu'un tube avec 2 vagues pouvait être jusqu'à 15% plus flexible que le même tube de forme rectiligne.

De plus en aplatissant le tube on améliore sa flexibilité verticale tout en augmentant sa rigidité latérale.

Le 3D WAVE permet donc d'atteindre des niveaux d'amortissement des vibrations bien meilleurs sans supplément de poids. Cela permet de rouler plus vite car les micro chocs ne ralentissent plus le vélo, de rouler plus longtemps puisque le confort est supérieur, d'avoir un meilleur contrôle du vélo puisque les roues sont plus en contact avec le sol quel que soit le terrain.

GEO- ME- TRY





796 GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 676

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS - S	488,0	382,0	72,0	76,5	570,0	498,0	570,0	61,5	46,0	405,0	77,7	371,5	75,0	781,0
S - M	409,0	522,5	72,0	76,5	606,0	533,0	608,0	61,5	46,0	405,0	114,0	371,5	75,0	815,5
L - XL	557,0	436,0	72,0	76,5	641,0	568,0	646,0	61,5	46,0	405,0	150,3	371,5	75,0	850,0

RACE GEOMETRY

795 LIGHT RS GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 676

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	510	365	71,8	74	680	512,9	567,7	58,5	50	405	116,9	368,0	65	725,5
S	534	375	71,8	74	705	530,0	585,5	58,5	50	405	142,1	368,0	65	751,0
M	558	385	73,0	73	750	555,7	584,4	58,4	43	405	161,0	368,0	65	768,0
L	582	395	73,0	73	775	572,9	601,5	58,4	43	405	184,7	368,0	65	799,5
XL	606	405	73,0	73	795	590,3	618,8	58,4	43	405	210,9	368,0	65	821,7

RACE GEOMETRY

795 BLADE RS GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 680

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	505	367	71,8	75,8	680	494,1	567,7	50	50	405	111,9	368,0	65	745
S	529	377	71,8	75,8	705	510,1	585,5	50	50	405	137,1	368,0	65	668
M	553	386	73,0	75,8	750	526,2	584,3	43	43	405	155,7	368,0	65	793
L	578	396	73,0	75,8	775	545,0	601,5	43	43	405	150,8	368,0	65	818
XL	601	406	73,0	75,8	795	558,3	618,8	43	43	405	205,9	368,0	65	841

RACE GEOMETRY

795 BLADE RS DISC GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 686

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	505	367	71,8	75,8	680	494,1	567,7	50	50	415	111,9	368,0	65	748
S	529	377	71,8	75,8	705	510,1	585,5	50	50	415	137,1	368,0	65	771
M	553	386	73,0	75,8	750	526,2	584,3	43	43	415	155,7	368,0	65	796
L	578	396	73,0	75,8	775	545,0	601,5	43	43	415	150,8	368,0	65	821
XL	601	406	73,0	75,8	795	558,3	618,8	43	43	415	205,9	368,0	65	844

RACE GEOMETRY

785 GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 676

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)
XS	510,0	365,0	71,8	74,0	480,0	511,2	567,6	58,5	50,0	405,0	116,9	368,0	65,0
S	534,0	375,0	71,8	74,0	504,0	528,1	585,4	58,5	50,0	405,0	142,1	368,0	65,0
M	558,0	385,0	73,0	73,0	530,0	555,7	584,3	58,4	43,0	405,0	161,0	368,0	65,0
L	582,0	395,0	73,0	73,0	554,0	572,9	601,5	58,4	43,0	405,0	184,7	368,0	65,0
XL	606,0	405,0	73,0	73,0	579,0	590,3	618,9	58,4	43,0	405,0	210,9	368,0	65,0

ALTITUDE GEOMETRY

765 GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 676

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)
XS	530,0	355,0	70,8	74,0	470,0	507,0	572,9	64,8	50,0	410,0	138,6	368,0	68,0
S	554,0	365,0	70,8	74,0	490,0	523,9	591,1	64,8	50,0	410,0	164,0	368,0	68,0
M	578,0	375,0	72,0	73,0	510,0	551,7	589,9	64,6	43,0	410,0	182,2	368,0	68,0
L	602,0	385,0	72,0	73,0	535,0	569,1	607,1	64,6	43,0	410,0	206,3	368,0	68,0
XL	626,0	395,0	72,0	73,0	560,0	586,4	625,2	64,6	43,0	410,0	232,7	368,0	68,0

ENDURANCE GEOMETRY

E-765 OPTIMUM DISC GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 690

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)
XS	530,0	355,0	70,3	74,0	470,0	507,0	577,0	70,0	50,0	415,0	111,5	395,0	70,0
S	554,0	365,0	70,3	74,0	490,0	524,0	595,5	70,0	50,0	415,0	137,0	395,0	70,0
M	578,0	375,0	70,3	73,0	510,0	552,0	614,0	70,0	50,0	415,0	162,5	395,0	70,0
L	602,0	385,0	70,3	73,0	535,0	569,0	632,5	70,0	50,0	415,0	188,0	395,0	70,0
XL	626,0	395,0	70,3	73,0	560,0	586,5	651,0	70,0	50,0	415,0	213,5	395,0	70,0

E-BIKE GEOMETRY

765 GRAVEL GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 700

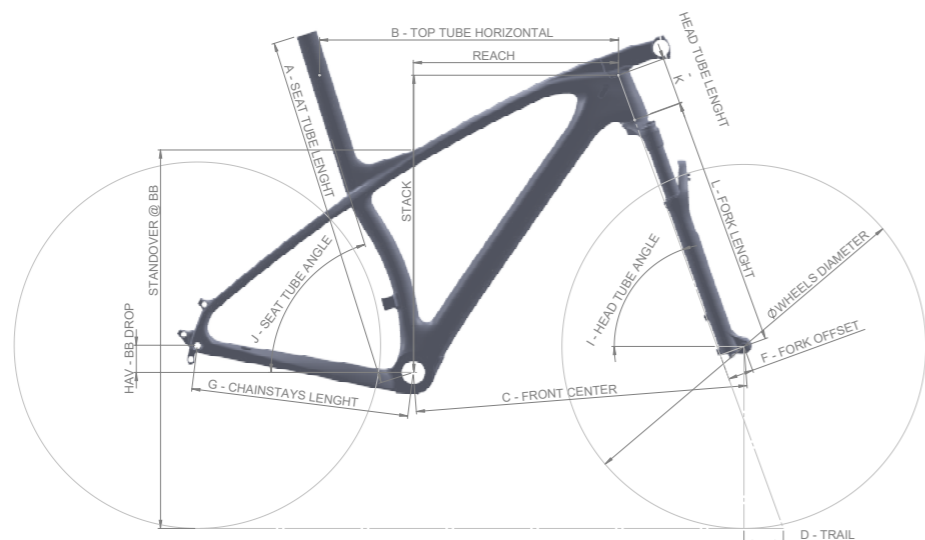
	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)
XS	530,0	355,0	70,3	74,0	470,0	507,0	577,0	72,0	50,0	420,0	111,5	395,0	70,0
S	554,0	365,0	70,3	74,0	490,0	524,0	595,5	72,0	50,0	420,0	137,0	395,0	70,0
M	578,0	375,0	70,3	73,0	510,0	552,0	614,0	72,0	50,0	420,0	162,5	395,0	70,0
L	602,0	385,0	70,3	73,0	535,0	569,0	632,5	72,0	50,0	420,0	188,0	395,0	70,0
XL	626,0	395,0	70,3	73,0	560,0	586,5	651,0	72,0	50,0	420,0	213,5	395,0	70,0

GRAVEL GEOMETRY

E-765 GRAVEL GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 700

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)
XS	530,0	355,0	70,3	74,0	470,0	507,0	577,0	72,0	50,0	420,0	111,5	395,0	70,0
S	554,0	365,0	70,3	74,0	490,0	524,0	595,5	72,0	50,0	420,0	137,0	395,0	70,0
M	578,0	375,0	70,3	73,0	510,0	552,0	614,0	72,0	50,0	420,0	162,5	395,0	70,0
L	602,0	385,0	70,3	73,0	535,0	569,0	632,5	72,0	50,0	420,0	188,0	395,0	70,0
XL	626,0	395,0	70,3	73,0	560,0	586,5	651,0	72,0	50,0	420,0	213,5	395,0	70,0

E-BIKE GEOMETRY



989 GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 736

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
M	600	415	70	72,5	720	604,2	669,9	79,7	51	440	94,1	503,4	55	763,5
L	615	440	70	72,5	770	633,9	700,3	79,7	51	440	110,1	503,4	55	760,6

* +1 for headset

987 GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 698

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	567	370	70	72,5	620	548,8	610,1	81,3	43	430	92	487,7	36	752,8
S	575	390	70	72,5	670	571,3	633,0	81,3	43	430	100,5	487,7	36	752,8

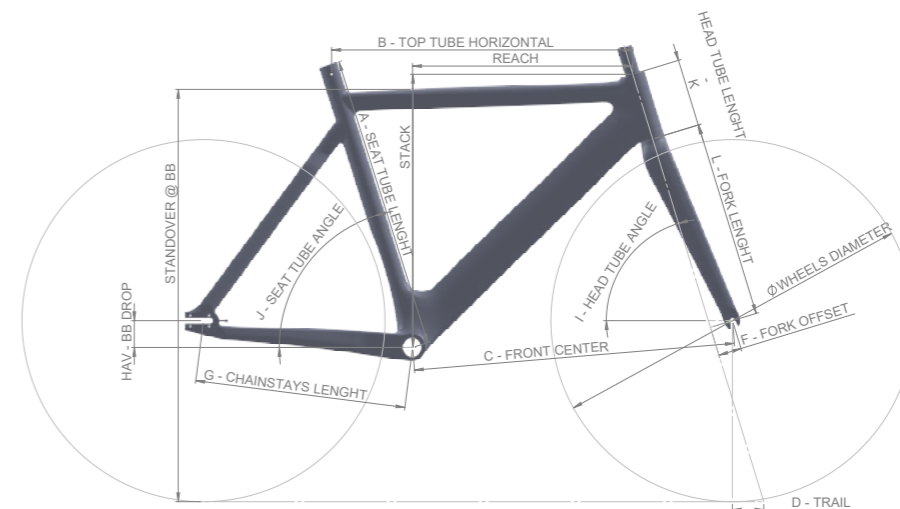
* +1 for headset

979 GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 736

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
M	607,9	410,0	71,3	72,3	423,0	605,7	662,7	86,3	46,0	438,0	109,9	503,4	54,6	747,2
L	631,1	420,8	71,3	72,3	480,0	622,4	666,9	76,1	46,0	438,0	119,9	503,4	54,6	792,1

977 GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 698

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
S	582,4	388,6	70,6	73,6	383,0	559,8	625,5	76,5	44,0	430,0	95,0	487,7	46,6	684,1
M	591,6	410,2	70,6	73,6	423,0	584,9	651,0	76,5	44,0	430,0	105,0	487,7	46,6	722,2



R96 GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 676

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XXS	486,0	359,0	72,5	74,5	515,0	495,0	544,0	61,0	34,0	380,0	115,0	368,0	50,0	746,0
XS	486,0	381,0	72,5	74,5	515,0	516,0	566,0	61,0	34,0	380,0	126,5	368,0	50,0	758,0
S	507,0	394,0	74,5	74,5	545,0	535,0	559,0	58,0	34,0	380,0	140,0	368,0	50,0	799,0
M	535,0	412,0	74,5	74,5	575,0	560,0	584,0	58,0	34,0	380,0	169,0	368,0	50,0	828,0

875 MADISON GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 678

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	480,0	360,0	73,0	73,5	500,0	502,0	539,0	59,0	43,0	380,0	95,0	368,0	50,0	745,0
S	495,0	385,0	73,0	73,5	525,0	531,5	568,0	59,0	43,0	380,0	110,5	368,0	50,0	760,0
M	510,0	410,0	73,0	73,5	550,0	561,0	598,0	59,0	43,0	380,0	126,0	368,0	50,0	774,0
L	525,0	435,0	73,0	73,5	570,0	590,5	627,0	59,0	43,0	380,0	142,0	368,0	50,0	790,0
XL	540,0	460,0	73,0	73,5	590,0	620,0	657,0	59,0	43,0	380,0	157,5	368,0	50,0	805,0

AL 464 P GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 676

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	504,1	370,4	73,0	73,5	505,0	519,6	556,6	58,4	43,0	402,0	121,0	368,0	49,0	747,7
S	519,1	386,2	73,5	73,5	525,0	539,9	572,4	55,3	43,0	402,0	135,0	368,0	49,0	766,9
M	547,8	402,7	73,5	73,5	555,0	564,9	597,3	55,3	43,0	402,0	165,0	368,0	49,0	795,8
L	567,0	417,0	73,5	73,5	575,0	584,9	617,3	55,3	43,0	402,0	185,0	368,0	49,0	815,0

* +11,5 for headset

WAR- RAN- TY

LOOK WARRANTY
GARANTIE LOOK

IMPORTANT INFORMATION

WARNING :

– LOOK products are designed and optimized to be used by cyclists who weight no more than 100 kg (220.5 lbs)
– Before you begin your ride, familiarize yourself with the operation of your new pedals.

– Practice engaging and disengaging, or « clipping » your feet in and out of the pedals, while stationary, and mentally train yourself to clip your feet out at each stop, or in other situations during which you may need to stabilize yourself with one foot on the ground.

For your safety and that of those around you, after an impact or a crash, we strongly advise you to change the handlebar and stem. These two parts are important components that must not be neglected.

LIFESPAN – WEAR – INSPECTION REQUIRED

The life of LOOK components depends on many factors, such as how they are used and the physique of the cyclist. Impacts, falls, or any general improper, rough or inappropriate use may compromise the structural integrity of the components and significantly reduce their life expectancy. Some components are also subject to wear over time. Have your bicycle inspected regularly by an authorized LOOK retailer to verify the absence of cracks, to LOOK for any deformation and/or signs of fatigue or wear. If an inspection reveals deformities, cracks, signs of impact or stress marks, no matter how small, immediately replace the component in question. Components that have experienced excessive wear must also be replaced immediately. How often an inspection is performed depends on many factors, check with your authorized LOOK dealer.

The components to be replaced must be done so by an authorized LOOK retailer.

The list of replaceable components is available at any authorized LOOK retailer.

PLEASE READ CAREFULLY BEFORE USING!

Cycling is a dangerous activity by nature, and mountain biking (MTB) in particular. To reduce the risk of injury, be sure to maintain your bicycle properly, and to install and adjust all components correctly. While practicing the sport of cycling, always wear a helmet, and know and respect the rules of the road. Beware of the dangers of the road and traffic. Learn about the laws currently in force in the country where you are located. If you ride at night, it is not enough to see, but vital to be seen by motorists. Standard reflectors are not sufficient and cannot replace front and rear lights. Wearing reflective clothing is strongly recommended and potentially mandatory in some countries.

MAINTENANCE

REGULAR INSPECTION AND PROPER MAINTENANCE ARE IMPORTANT FOR YOUR SAFETY AND THE LIFESPAN OF YOUR BICYCLE.

A BICYCLE AND ITS COMPONENTS THAT ARE POORLY MAINTAINED CAN BREAK OR MALFUNCTION, WHICH COULD LEAD TO AN ACCIDENT IN WHICH YOU COULD BE KILLED, SERIOUSLY INJURED OR PARALYZED.

IMPORTANT.

As soon as the bicycle has been ridden 500 km (310 miles), you must bring it to your authorized LOOK dealer for inspection. This visit allows for the verification of all minor adjustments that will improve the security, performance, and lifespan of your new bicycle.

Thereafter, it is imperative that your bicycle be maintained at least once a year by your local authorized LOOK retailer.

These visits are mandatory. Failure to comply with these guidelines, or any repairs made in an incorrect or non-professional manner, renders the warranty null and void.

In addition to these visits, you should regularly check:

- The tightness of the stem clamping mechanism where it joins the fork and the handlebar
- The tightness of the water bottle cage screws

- The tightness of the chainring bolts
- The tightness of the brake bolts
- The tightness of the rear derailleur hanger screws
- The tightness of the derailleur bolts or clamp
- The tightness of the seat clamp screws where it joins the seat post
- The tightness of the seat binder bolt on the frame
- The tightness of the smaller brake parts (brake pads to brake shoes retaining screws)
- The tightness of the pedals onto the crankarms
- The condition of the cable/hydraulic housing for the brakes and derailleurs
- The absence of play in the headset and bottom bracket
- The entire transmission (chainrings, cassette, chain)
- The condition of the wheels (untrue, rim braking surface, quick release skewers/thru-axles)
- The condition/wear of all break parts (brake pads/disc brake pads, discs)
- The condition and wear of the clincher/tubular (sew-ups) tires
- For proper clincher/tubular tire inflation according to the manufacturer's recommended pressure

Always clean your bike and its accessories with soap, or a mild detergent, and water with the help of a soft cloth. Rinse with water and dry it with a non-abrasive cloth or towel.

Do not use a high pressure cleaning device, or abrasive products.

The bicycle should be stored in a dry location (a humid environment is corrosive).

The bicycle should not be stored near a heat source.

PRODUCT SUPPORT

Despite all the care taken in our manufacturing process, if a defect appears or if a repair is required, contact your local authorized LOOK dealer, who is the only one qualified to contact us, and bring them the defective product accompanied by the sales receipt, and explain what is wrong.

LEGAL WARRANTY

LOOK, through its network of authorized dealers and distributors in the country in which the product was purchased, guarantees its products against nonconformities and hidden defects(1) for a period of two years(2) from the date of purchase.

(1) Hidden defects are only covered under French law. § 1641 to 1649 of the civil code.

(2) Some countries or states allow a longer time limit for an implicit warranty, and/or for the exclusion or limitation of direct or consecutive damages which implies that the limit described above would not apply. This limited warranty gives you specific legal rights, but possibly other rights too, which vary according to local legislation.

COVERAGE :

The warranty applies only if the product was assembled by an authorized LOOK retailer and according to the instructions provided, and if the bicycle has been maintained according to our recommendations and used properly.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear*and to parts that have been restored or subject to repairs or improper modification or any damage caused by an accident, abusive or inappropriate use, or a lack of due diligence. Uses deemed inappropriate that would void the warranty, include spinning (stationary bicycle), jumping, stunt riding, extreme cycling, and any similar activities. The intensive use of a bicycle on a home-trainer can damage the rear triangle because it is firmly fixed to the trainer via the rear quick release.

The only appeal within the limits of the LOOK limited warranty, or any implied warranty, is limited to the repair or exchange, at the sole discretion of LOOK, of all or part of the product concerned. Under no circumstances, can LOOK and its representatives or distributors be held responsible for any direct or consecutive damage, nor for any product shipping or transport costs, whether the claim is based on the contract, the warranty, a negligence or a product liability claim, including, without limitation, loss or damage to property other than the guaranteed product itself, the loss of use of the property, or any other financial loss.

Regardless of the cause, neither LOOK, nor any representative or distributor, can be considered liable for any financial contribution or compensation for a product. The rights allocated by the warranty and associated benefits cannot be transferred or transmitted. LOOK's obligations under any warranty are limited, according to the wider acceptance of the law, to those specified in this LOOK limited warranty.

This guarantee does not apply to « Special Race Service » products and/or purchased by professional or amateur teams, professional athletes, clubs, and/or via any rental program, and this exception will be enforced even if the product is new.

The warranty is void if the product:

- Underwent a technical and/or structural modification, or if it has been repaired or repainted at a non-LOOK authorized repair center.
- Has been repaired and/or used with non-authorized spare parts.
- The product serial number has been removed, erased, altered or rendered illegible.

Any components, other than LOOK branded components that are mounted on our bicycles, are subject to the same legal requirements of the warranty. Any warranty claims of one of the components must be made through the concerned manufacturer or distributor. Under no circumstances, LOOK and its representatives or distributors cannot be held responsible for damages, direct or indirect, of a product not designed, manufactured and marketed by LOOK.

* The following parts are considered to sustain wear and tear from normal use:

Bearings (bottom bracket, headset, hubs), housing, cables, tires, tubulars, tubes, rim strips, brake or disc brake pads, chain, chainrings, cassette, saddle.

LIFETIME FRAME WARRANTY

The quality and reliability of our frames, that we control from conception to commercialization, allow us, through our authorized representatives and dealers, to propose an extended legal warranty to you, a free lifetime warranty on LOOK frames and forks purchased as of June 1st, 2017, and valid on all 2016 and subsequent models.

CONDITIONS :

To validate the lifetime warranty, the bicycle must be registered within a strict deadline of 30 days from the date of purchase. The registration form must be filled in and submitted correctly. If you register your bicycle within ten days of the date of purchase, you will receive, in addition to the lifetime warranty:

- Our Crash Replacement Program
- A frame and fork safety inspection

COVERAGE :

This lifetime warranty is only valid for the initial purchaser and is non-transferable.

Beware, the lifetime warranty does not apply to the paint and finish, nor any components other than the frame and fork.

In the context of the lifetime frame warranty, LOOK is limited to the repair or replacement, and at the sole discretion of LOOK, of all or part of the product concerned.

EXTENDED PEDAL WARRANTY

The quality and reliability of our pedals, that we control from conception to commercialization, allow us, through our authorized representatives and dealers, to propose an extended warranty to you, a one-year extended warranty, on LOOK pedals purchased as of June 1st, 2017, and valid on all 2016 and subsequent models.

CONDITIONS :

To validate the lifetime warranty, the pedals must be registered within a strict deadline of 30 days from the date of purchase. The registration form must be filled in and submitted correctly.

COVERAGE :

This one-year extended warranty is only valid for the initial purchaser and is non-transferable.

In the context of the one-year extended warranty, LOOK is limited to the repair or replacement, at the sole discretion of LOOK, of all or part of the product concerned.

ON-LINE PRODUCT REGISTRATION

REGISTERING YOUR NEW LOOK BICYCLE OR PEDALS

Registering your LOOK bicycle and/or pedals will allow you to be one of our preferred customers, thus allowing us to offer you the best service possible.

To validate the lifetime warranty of your bicycle, according to the terms of the contract, the registration period must not exceed 30 days from the date of purchase.

If you register your bicycle within ten days of the date of purchase, you will receive, in addition to the lifetime warranty:

- Our Crash Replacement Program.
- A Frame and fork safety inspection.

To validate the one-year extended warranty of your pedals according to the terms of the contract, the registration period must not exceed 30 days from the date of purchase.

To simplify the registration process, please use your smartphone:

- 1 – Take a picture of your sales receipt.
- 2 – Scan the QR Code
- 3 – Follow the directions

Where can I find the QR Code?

- Bicycles: under the down tube.
- Pedals: on the box.

If you are unable to register according to the procedure above, please click on the following link.

CRASH REPLACEMENT

If the bicycle has been subjected to an impact, fall or accident not linked to normal use, it is difficult to see one's broken or damaged frame and to have to invest in a completely new one. For these reasons, LOOK offers you a crash replacement program for your frame and fork on all LOOK bicycles purchased as of June 1st, 2017 and valid on all 2016 and subsequent models. This program allows you to purchase a new frame and fork, at a reduced price, among the models proposed of the current year of the request.

CONDITIONS :

To take advantage of the crash replacement program, your bicycle must be registered within 10 days from the date of purchase. Bring your bicycle, along with the original sales receipt, to your authorized LOOK dealer. They will handle the request with our service and warranty department, who are the only ones authorized to validate the conditions of the crash replacement program after having examined all the elements provided. Eligibility for the crash replacement program cannot exceed three years from the date of purchase, and the amount of the price reduction to be applied will be digressive according to the date of purchase. The crash replacement program is reserved for the initial purchaser and is non-transferable.

COVERAGE :

Only the frame and fork are eligible for the crash replacement program. Components, wheels and accessories are not covered by the crash replacement program and thus are not eligible for consideration under the program. The retailer's labor costs associated with the disassembly or rebuilding the bicycle, as well as any related shipping costs are the responsibility of the user. A frame and fork obtained as part of the crash replacement program cannot be the subject of a second request under the same program, but do benefit from all legal guarantees and the lifetime warranty. Frames and forks obtained via the crash replacement program will be automatically registered by LOOK.

OFFER :

Once approved for the crash replacement program by our service and warranty department, you will be able to choose a frame and fork model from the current year's product catalog. The price reductions indicated below will apply to the current manufacturer's suggested retail price (MSRP) in your country at the time the application to the crash replacement program was processed.

50% within 12 months from the date of purchase

30% within 13 to 24 months from the date of purchase

10% within 25 to 36 months from the date of purchase

SAFETY INSPECTION

In the event of a collision, fall or road accident that is not related to normal use, your frame and fork may appear to be intact and functional. Unlike « metal » materials (steel, aluminum, titanium) whose damage is more visible after an impact, composite material may be damaged without it being noticeable. For these reasons, LOOK offers you a free safety inspection for frames and forks purchased as of June 1st, 2017 and valid on all 2016 and later models.

REQUIREMENTS :

To receive a free safety inspection of your frame and fork, your bicycle must have been registered within 10 days from the date of purchase. Bring your bicycle, along with the original sales receipt, to your authorized LOOK dealer. They will handle the request with our service and warranty department, who are the only ones qualified to authorize the return of the frame and fork after having examined all the elements provided. The request for a free safety inspection may only be made once. This free safety inspection is reserved for the original owner and is non-transferable.

COVERAGE :

Only the frame and the fork are eligible for this inspection. Only the inspection provided by our service and warranty department is free. The retailer's labor costs associated with the disassembly or rebuilding of the bicycle, as well as any association shipping costs are the responsibility of the user.

RECOMMENDATION :

For your safety, and that of those around you, after a crash or impact, we strongly advise you to change the handlebar and stem. These two parts are important components that must not be neglected.

SPARE PARTS

FRAMES / BIKES

Spare parts are accessible from our authorized LOOK dealers during the period of product commercialization and available for five additional years from the end of LOOK's commercialization period.

PEDALS

Spare parts are accessible from our authorized LOOK dealers during the product's marketing period and available for two additional years from the end of LOOK's commercialization period.

COUNTERFEIT GOODS

WARNING ABOUT COUNTERFEIT GOODS

THE USE OF COUNTERFEIT PRODUCTS IS VERY DANGEROUS AND CAN PROVOKE SERIOUS FALLS CAUSING SIGNIFICANT INJURY OR EVEN DEATH TO YOU AND THOSE AROUND YOU.

LOOK products are protected by industrial property rights. <http://www.LOOKcycle.com/patents/> Hence, in the case of purchase, use, or sale of a counterfeit product, we reserve the possibility of taking all measures that we deem appropriate in order to stop the violation of our rights and to receive compensation for the damage suffered as defined in the Clauses L613-3 to L613-6, L615-14 and L716-9.

It goes without saying that counterfeit products do not benefit from any

LOOK warranty and imply the cancellation of all LOOK warranties on any valid LOOK product used in conjunction with counterfeit products. This also includes the annulment of all accidental, physical, moral, civil and physical liabilities on the part of the company LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

The vast majority of LOOK products are manufactured in our factories outside of Asia. The sale of products on exotic websites, meaning non-native or unusual in character, is therefore, likely to be illegal and the products counterfeit.

For you to avoid any fraud, and without this advice being limited, we recommend that you to be very vigilant:

– On websites offering products advertised as LOOK products at prices well below market value.

– Regarding sales by private individuals who have no proof of purchase, nor any record of maintenance and information about the origin of the product.

For any questions, you may contact us via our website, or that of any of our authorized retail dealers and distributors in the country where you are located (a list of our authorized LOOK retail dealers and distributors is available on WWW.LOOKCYCLE.COM), and be sure to provide us with the serial number and/or photos for verification.

This manual may not be used or reproduced, even partially, in any form whatsoever and by any means whatsoever, without the prior written consent of LOOK.

This material complies with the guidelines in the provisions 93/42/EC.



INFORMATIONS IMPORTANTES

ATTENTION :

– Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 KG (220,5 lbs)

– Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec le fonctionnement de vos nouvelles pédales.

– Exercez-vous à engager vos pieds dans les pédales et à les désengager à l'arrêt, et entraînez-vous mentalement à désengager vos pieds des pédales à chaque arrêt ou dans les autres situations durant lesquelles vous pouvez avoir besoin de vous stabiliser avec un pied sur le sol.

Après un choc ou impact, nous vous conseillons fortement pour votre sécurité et celle de tierces personnes de changer le cintre et la potence. Ces deux éléments sont des composants importants qui ne doivent pas être négligés.

DUREE DE VIE – USURE – INSPECTION REQUISE

La durée de vie des composants LOOK dépend de nombreux facteurs, tels que la morphologie du cycliste et les conditions d'utilisation. Les impacts, les chutes, une utilisation inappropriée ou une utilisation brusque peuvent, par exemple, compromettre l'intégrité structurelle des composants et réduire considérablement leur durée de vie.

Certains composants sont également sujets à l'usure au fil du temps. Faites inspecter régulièrement votre vélo par un détaillant agréé LOOK afin de vérifier l'absence de fissure, de déformation, de signe de fatigue ou d'usure. Si l'inspection révèle des déformations, des fissures, des traces d'impact ou des marques de contrainte, même légères, remplacez immédiatement le composant concerné. Les composants ayant subi une usure excessive doivent également être immédiatement remplacés. La fréquence d'inspection dépend de nombreux facteurs. Consultez votre revendeur agréé LOOK.

Les composants à remplacer doivent l'être par un revendeur agréé LOOK.

La liste des composants remplaçables est disponible chez les revendeurs agréés LOOK.

A LIRE PRÉALABLEMENT !

Le cyclisme est une activité dangereuse par nature et en particulier le VTT. Pour réduire le risque de blessures graves, veillez à entretenir votre vélo de façon adéquate, à installer et ajuster correctement tous les composants. Lors de la pratique du cyclisme, portez toujours un casque et prenez connaissance du code de la route en veillant à le respecter. Prenez garde aux dangers de la route et de la circulation. Prenez connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes. Si vous roulez la nuit, il ne suffit pas de voir mais d'être vu. Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage avant et un feu arrière. Le port d'un vêtement réfléchissant est fortement conseillé voir obligatoire dans certains pays.

ENTRETIEN

LE CONTRÔLE ET LA MAINTENANCE SONT IMPORTANTS POUR VOTRE SÉCURITÉ ET LA DURÉE DE VIE DE VOTRE VÉLO.

UN VELO ET SES COMPOSANTS MAL ENTRETENUS PEUVENT SE CASSER OU PRESENTER DES DYSFONCTIONNEMENTS, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER UN ACCIDENT LORS DUQUEL VOUS POURRIEZ ÊTRE TUÉ, GRAVEMENT BLESSÉ OU PARALYSÉ.

IMPORTANT.

Dès les 500 premiers kms d'utilisation, vous devez apporter votre vélo à votre revendeur agréé LOOK pour une vérification. Cette visite permet de vérifier tous les petits réglages qui amélioreront la sécurité, les performances et la durée de vie de votre nouveau vélo. Vous devrez par la suite effectuer au moins un entretien annuel par votre revendeur agréé LOOK.

Ces visites sont obligatoires. En cas de non-respect ou de réparations effectuées de manière non professionnelle ou incorrecte, la garantie devient caduque.

En parallèle de ces visites, vous devez vérifier régulièrement :

– Le serrage de la potence sur la fourche et sur le cintre.

– Le serrage des portes bidon.

– Le serrage des plateaux.

– Le serrage des freins.

– Le serrage de la patte de dérailleur arrière.

– Le serrage des dérailleurs.

– Le serrage de la selle sur la tige de selle.

– Le serrage de la tige de selle sur le cadre.

– Le serrage des éléments des freins (patins et porte patin).

– Le serrage des pédales sur les manivelles.

– L'état des gaines et des câbles/durites des systèmes de freins et des dérailleurs.

– L'absence de jeu dans la direction et le boîtier de pédalier.

– Contrôler le système de transmission (plateaux, cassette, chaîne).

– L'état des roues (voile, bande de freinage, attache rapide).

– L'état/usure des éléments de freinage (patins/plaquettes, disques).

– L'état et usure des pneus/boyaux.

– Le gonflage des pneus/boyaux en respectant la pression recommandée.

Nettoyer toujours votre cadre et ses accessoires avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employer un chiffon doux. Rincez à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Le vélo doit être entreposé dans un endroit sec (un endroit humide est corrosif)

Le vélo ne doit pas être entreposé à côté d'une source de chaleur

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK, qui est le seul habilité à nous contacter, en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement.

GARANTIE LEGALE

LOOK, à travers ces agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses produits contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

COUVERTURE :

La garantie s'applique uniquement si le produit est assemblé conformément aux instructions fournies avec le produit et par un revendeur agréé LOOK. Si le vélo a été entretenu conformément à nos préconisations et utilisé correctement.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale*, aux pièces qui ont été remises en état ou soumises à des réparations ou des modifications inappropriées, ni aux dommages causés par un accident, une utilisation abusive ou inappropriée, ou un manque de diligence raisonnable. Parmi les utilisations inappropriées rendant la garantie caduque, citons le spinning (vélo de salle), le saut, les acrobaties, le cyclisme extrême et les activités similaires. L'utilisation intensive d'un vélo sur home-trainer peut endommager le triangle arrière du fait de son blocage fixe.

Le seul recours dans le cadre de la garantie limitée LOOK ou toute garantie implicite se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné. En aucun

cas, LOOK et ses agents ou distributeurs ne peuvent être tenus pour responsables ni des dommages, directs ou consécutifs, ni de la prise en charge des frais de transport ou d'expédition du produit, que la réclamation soit basée sur le contrat, la garantie, une négligence ou la responsabilité du fait des produits, y compris, sans limitation, les pertes ou les dommages liés à une propriété autre que le produit garanti lui-même, la perte de l'usage d'un bien ou toute autre perte financière. Quelle qu'en soit la cause, ni LOOK, ni aucun agent ou distributeur, ne peut être passible d'une quelconque contribution financière ou indemnisation pour un produit. Les droits alloués par la garantie et les bénéfiques ne peuvent être cédés ni transmis. Les obligations de LOOK sous une garantie quelconque sont limitées, selon la plus large acceptation de la loi, à celles spécifiées dans cette garantie limitée LOOK.

Cette garantie ne s'applique pas aux produits "Spécial Service Course" et/ou achetés à des équipes Professionnelles, Amateurs, Athlètes, Clubs, Locataires, aux enchères et cela même si le produit est neuf.

De même la garantie est caduque si le produit :

– A subi une modification technique et/ou structurelle, s'il a été réparé, repaint hors d'un centre de réparation agréé LOOK.

– A été réparé et/ou utilisé avec des pièces de rechange non autorisées.

– Le numéro de série du produit a été enlevé, effacé, altéré ou rendu illisible.

Les composants autres que LOOK montés sur nos vélos sont soumis aux mêmes conditions légales de garantie. Le faire valoir de la garantie d'un des composants doit être fait auprès des fabricants ou distributeurs concernés. En aucun cas, LOOK et ses agents ou distributeurs ne peuvent être tenus pour responsables des dommages, directs ou indirects, d'un produit non conçu, fabriqué et commercialisé par LOOK.

* Les pièces considérées comme usure normale d'utilisation :

Roulements (pédalier, jeu de direction, moyeux), gaines, câbles, pneus, boyaux, chambre à air, fond de jante, patins/plaquettes, chaîne, plateaux, cassette, selle.

GARANTIE A VIE CADRES

La qualité et la fiabilité de nos cadres que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK achetés à partir du 1 juin 2017 valable pour les gammes 2016 et ultérieures.

CONDITIONS :

Pour valider la garantie à vie, le délai d'enregistrement du vélo ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat. Le formulaire d'enregistrement doit être correctement renseigné. Si vous enregistrez votre vélo dans les dix jours suivant la date d'achat, vous obtiendrez en supplément de la garantie à vie :

– Notre programme de remplacement 'Contrat Confiance'.

– Le contrôle de sécurité du cadre et fourche.

COUVERTURE :

Cette garantie à vie est uniquement valable pour le premier acheteur et n'est pas transmissible.

Attention, la garantie à vie ne s'applique pas sur la peinture et finition, les composants autres que le cadre et la fourche.

Dans le cadre de la garantie à vie, LOOK se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné.

EXTENSION GARANTIE PEDALES

La qualité et la fiabilité de nos pédales que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une extension de garantie d'un an sur les pédales achetées à partir du 1 juin 2017 valable pour les gammes 2016 et ultérieures.

CONDITIONS :

Pour valider l'extension de la garantie d'un an, le délai d'enregistrement des pédales ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat. Le formulaire d'enregistrement doit être correctement renseigné.

COUVERTURE :

Cette extension de la garantie d'un an est uniquement valable pour le premier acheteur et n'est pas transmissible.

Dans le cadre de l'extension de la garantie d'un an, LOOK se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné.

ENREGISTREMENT EN LIGNE

ENREGISTREMENT DE VOTRE NOUVEAU VÉLO OU PÉDALES LOOK

L'enregistrement de votre vélo et/ou de vos pédales LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et ainsi de vous offrir les meilleurs services.

Pour valider la garantie à vie de votre vélo suivant les termes du contrat, le délai d'enregistrement ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat.

Si vous enregistrez votre vélo dans les dix jours suivants la date d'achat, vous obtiendrez en complément :

– Notre programme de remplacement 'contrat confiance'.

– Le contrôle de rigidité du cadre et fourche.

Pour valider l'extension d'un an de garantie de vos pédales suivant les termes du contrat, le délai d'enregistrement ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat.

Pour la simplicité de votre enregistrement, veuillez, à l'aide de votre smartphone :

1 – Prendre en photo votre facture d'achat.

2 – Flasher le QR Code

3 – Suivre les instructions

Où trouver le QR Code

– Vélos : sous le Tube diagonal.

– Pédales : sur la boîte.

Si vous n'avez pas la possibilité de procéder à l'enregistrement comme indiqué ci-dessus, veuillez cliquer sur le lien suivant.

CONTRAT CONFIANCE

Lors de choc, chute ou accident de la route non liés à une utilisation normale, il est difficile de voir son cadre cassé et de devoir investir totalement dans un nouveau cadre. Pour ces raisons, LOOK vous propose un programme de contrat confiance de votre cadre et fourche sur les vélos LOOK achetés à partir du 1 juin 2017 valable pour les gammes 2016 et ultérieures. Ce programme vous permet l'achat avec remise d'un nouveau cadre et fourche dans la gamme de l'année de la demande.

CONDITIONS :

Pour bénéficier du programme contrat confiance, votre vélo devra être enregistré dans les 10 jours de la date d'achat. Déposez votre vélo accompagné de la facture d'achat à votre revendeur qui se chargera de traiter la demande auprès de notre Service après-vente qui est le seul habilité à valider le contrat confiance en fonction de l'analyse des éléments fournis. La demande du programme de contrat confiance ne pourra pas dépasser les 3 ans de la date d'achat et l'offre de remise sera dégressive en fonction de la date d'achat. Ce programme contrat confiance est réservé pour le premier utilisateur et n'est pas transmissible.

COUVERTURE :

Seuls le cadre et la fourche rentrent dans le programme contrat confiance. Les périphériques ne sont pas couverts par le programme contrat confiance et ne peuvent faire l'objet d'une demande de contrat

confiance. Les frais de main d'œuvres du détaillant, remise en état du vélo et transports sont à la charge de l'utilisateur. Un cadre et fourche obtenus dans le programme contrat confiance ne pourront pas faire l'objet d'une seconde demande mais bénéficient des garanties légales et garantie à vie. Les cadre et fourche obtenus dans le programme contrat confiance seront automatiquement enregistrés par nos services.

OFFRE :

Après avoir obtenu l'accord de notre Service Après-Vente pour le programme contrat confiance, vous aurez la possibilité de choisir le modèle de cadre et fourche dans le catalogue de l'année en cours de la demande. Les remises des offres indiquées ci-dessous s'appliqueront sur les prix public conseillés catalogue en vigueur dans votre pays au moment de la demande du programme contrat confiance.

50% dans les 12 mois de la date d'achat.

30% dans les 13 et 24 mois de la date d'achat.

10% dans les 25 et 36 mois de la date d'achat.

CONTROLE DE SECURITE

Lors de choc, chute ou accident de la route non liés à une utilisation normale, votre cadre et fourche peuvent vous sembler intacts et utilisables. A la différence des matériaux dit "métal" (acier, aluminium, titane) dont les déformations sont plus visibles sur un impact, le matériau composite peut être endommagé sans que cela soit visible. Pour ces raisons, LOOK vous propose un contrôle gratuit de votre cadre et fourche achetées à partir du 1er Juin 2017 valable pour les gammes 2016 et ultérieures.

CONDITION :

Pour bénéficier du contrôle gratuit de votre cadre et fourche, votre vélo devra être enregistré dans les 10 jours suivant la date d'achat. Déposez votre vélo accompagné de la facture d'achat à votre revendeur qui se chargera de traiter la demande auprès de notre Service Après-Vente qui est le seul habilité à valider le retour du cadre et fourche en fonction de l'analyse des éléments fournis. La demande d'un contrôle gratuit n'est valable qu'une seule fois. Ce contrôle gratuit est réservé pour le premier utilisateur et n'est pas transmissible.

COUVERTURE :

Seuls le cadre et la fourche sont concernés par ce contrôle. Seul le contrôle dans nos services est gratuit. Les frais de démontage/remontage par le revendeur, remise en état du vélo et transports sont à la charge de l'utilisateur.

RECOMMANDATION :

Lors d'un choc ou impact, nous vous conseillons fortement pour votre sécurité et celle de tierces personnes de changer le cintre et la potence. Ces deux éléments sont des composants importants et ne doivent pas être négligés.

PIECE DETACHEES**CADRES / VELOS**

Les pièces détachées sont disponibles auprès de nos détaillants agréés LOOK pendant la période de commercialisation du produit avec une disponibilité de 5 ans à la date de fin de commercialisation par LOOK.

PEDALES

Les pièces détachées sont disponibles auprès de nos détaillants agréés LOOK pendant la période de commercialisation du produit avec une disponibilité de 2 ans à la date de fin de commercialisation par LOOK.

CONTREFAÇON**AVERTISSEMENT SUR LES PRODUITS DE CONTREFAÇON**

L'UTILISATION DE PRODUITS CONTREFAITS EST TRES DANGEREUSE ET PEUT VOUS CAUSER AINSI QU'A DES TIERS DES CHUTES GRAVES PROVOQUANT DES BLESSURES IMPORTANTES VOIRE MORTELLES.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. <http://www.LOOKcycle.com/patents/> De ce fait, dans le cas d'achat, d'utilisation, ou de vente d'un produit contrefait, nous nous réservons la possibilité d'engager toutes mesures que nous jugerons appropriées afin de faire cesser l'atteinte à nos droits et obtenir réparation du préjudice subi comme défini sur les Articles L613-3 à L613-6, L615-14 et L716-9. Il va de soi que les produits contrefaits ne bénéficient d'aucunes garanties LOOK et implique l'annulation de toutes les garanties LOOK sur un produit conforme LOOK utilisé avec des produits contrefaits. Cela implique aussi l'annulation de toutes responsabilités accidentelles, matérielles, morales, civiles et physiques de la part de la Société LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

La grande majorité des produits LOOK sont fabriqués dans nos usines en dehors de l'Asie. La vente de produits sur les sites exotiques a donc toutes les chances de concerner des produits contrefaits.

Pour vous éviter toutes escroqueries, et sans que ces conseils soient exhaustifs, nous vous conseillons donc d'être très vigilant :

– Sur les sites proposant des produits marqués LOOK à des prix très nettement en dessous du marché.

– Sur les ventes de particulier à particulier ne proposant pas de facture d'achat, de suivi d'entretien et de renseignement sur l'origine du produit.

Pour toute aide, vous pouvez nous contacter via notre site ou celui du Distributeur de votre pays où vous vous trouvez (liste de nos revendeurs et Distributeur sur WWW.LOOKCYCLE.COM) en nous fournissant n° de série et/ou photos pour vérification.

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.

Ce matériel est conforme aux dispositions de la directive 93/42/CE.

**CONTACT****LOOK Cycle**

27 rue du Dr Léveillé - 58028 Nevers (FR)

lookcycle.com



**RIDE
YOUR
DREAM**
—

#RIDEYOURDREAM

lookcycle.com